

ΤΥΡΗΟΟΝ

Q500 4K

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Όλες οι προφυλάξεις ασφάλειας και οι προειδοποιήσεις, οι οδηγίες, οι εγγυήσεις και άλλες παράλληλες πληροφορίες υπόκεινται σε αλλαγή κατά την μοναδική κρίση της Yuneec. Για τις πιο πρόσφατες πληροφορίες παρακαλώ επισκεφτείτε την αντίστοιχη ιστοσελίδα προϊόντων στο www.Yuneec.com ή επικοινωνήστε με το κοντινότερο γραφείο Yuneec ή τον εξουσιοδοτημένο διανομέα. Οι ακόλουθοι ειδικοί γλωσσικοί όροι χρησιμοποιούνται σε όλη τη βιβλιογραφία του προϊόντος για να υποδείξουν τα διάφορα επίπεδα πιθανής ζημιάς κατά τη χρήση του.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Διαδικασίες, οι οποίες εάν δεν ακολουθηθούν σωστά , δημιουργούν την δυνατότητα ζημίας ιδιοκτησίας ή/και ελάχιστη έως μικρή πιθανότητα τραυματισμού.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Διαδικασίες, οι οποίες εάν δεν ακολουθηθούν σωστά, δημιουργούν την πιθανότητα ζημίας ιδιοκτησίας ή/και πιθανότητα τραυματισμού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Διαδικασίες, οι οποίες εάν δεν ακολουθηθούν σωστά, δημιουργούν μια υψηλή πιθανότητα επιφανειακού τραυματισμού. παράπλευρη ζημιά ή/και σοβαρό τραυματισμό ή δημιουργούν μια υψηλή πιθανότητα επιφανειακού τραυματισμού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Διαβάστε ΟΛΟΚΛΗΡΟ το γρήγορο οδηγό εκκίνησης και το εγχειρίδιο χρήσης για να εξοικειωθείτε με τις λειτουργίες του προϊόντος πριν το βάλετε σε λειτουργεία. Η αποτυχία σωστής λειτουργίας του προϊόντος μπορεί να οδηγήσει σε ζημία του προϊόντος, της ιδιοκτησίας ή/και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό είναι ένα περίπλοκο καταναλωτικό προϊόν. Πρέπει να χρησιμοποιείται με σύνεση και κοινή λογική, και απαιτεί ορισμένες βασικές γνώσεις μηχανικής. Η αποτυχία λειτουργίας του προϊόντος κατά ασφαλή και υπεύθυνο τρόπο θα μπορούσε να οδηγήσει σε ζημία του προϊόντος, ζημιά ιδιοκτησίας ή/και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Αυτό το προϊόν δεν προορίζεται προς χρήση από τα παιδιά χωρίς άμεση ενήλικη επίβλεψη. Μη χρησιμοποιείτε μη συμβατά εξαρτήματα ή τροποποιήσετε αυτό το προϊόν με κάθε τρόπο έξω από τις οδηγίες που παρέχονται από την Yuneec. Ο οδηγός γρήγορης εκκίνησης και το εγχειρίδιο χρήσης περιέχουν οδηγίες για την ασφάλεια, τη λειτουργία και τη συντήρηση. Είναι σημαντικό να διαβάσετε και να ακολουθήσετε όλες τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις πριν από τη συναρμολόγηση, την προετοιμασία ή/και τη χρήση προκειμένου να λειτουργήσετε σωστά το προϊόν και να αποφύγετε τη ζημία ή σοβαρό τραυματισμό.

ΣΥΣΤΑΣΗ ΗΛΙΚΙΑΣ: ΟΧΙ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 14 ΕΤΩΝ. ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΑΙΧΝΙΔΙ.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η αποτυχία να χρησιμοποιηθεί αυτό το προϊόν με τον προοριζόμενο τρόπο όπως περιγράφεται στον οδηγό γρήγορης εκκίνησης και στο εγχειρίδιο χρήσης μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τη ζημία του προϊόντος, της ιδιοκτησίας ή/και τον σοβαρό τραυματισμό. Ένα ραδιοελεγχόμενο αεροσκάφος (RC), μία πλατφόρμα APV, ένα drone κ.λπ. δεν είναι ένα παιχνίδι ! Εάν χρησιμοποιήσουν με λάθος τρόπο μπορεί να προκαλέσουν σοβαρές σωματικές βλάβες και ζημιές σε ιδιοκτησίες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σαν χρήστης αυτού του προϊόντος είστε ο καθ' όλα αρμόδιος για να το λειτουργήσετε κατά τέτοιο τρόπο που δεν θα βλάτε σε κίνδυνο τον εαυτό σας και τους γύρω σας ή θα προκαλέσετε ζημία στο προϊόν και την ιδιοκτησία των άλλων. Κρατήστε συνεχώς τα χέρια σας, το πρόσωπο και άλλα μέρη του σώματός σας μακριά από τους περιστρεφόμενους έλικες /τις λεπίδες στροφέων και άλλα κινούμενα μέρη. Κρατήστε αντικείμενα που θα μπορούσαν να προσκορυστούν ή να μπλεχτούν μακριά από τους έλικες/τις λεπίδες στροφέων συμπεριλαμβανομένων συντριμμιών, εργαλείων, ρουχισμών κ.λπ. Πάντα να χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σας σε ανοιχτές περιοχές απαλλαγμένες από ανθρώπους, οχήματα και άλλα εμπόδια. Ποτέ να μη το πετάτε πάνω ή κοντά σε πλήθος κόσμου, αερολμένες ή κτήρια.

Για να εξασφαλίσετε την σωστή λειτουργία και την ασφαλή απόδοση πτήσης, μην προσαρτηθείτε ποτέ να λειτουργήσετε το αεροσκάφος σας κοντά σε κτήρια ή άλλα εμπόδια που δεν επιτρέπουν μια καθαρή οπτική επαφή και μπορούν να περιορίσουν την απόδοση του σήματος GPS.

Μην προσαρτηθείτε να λειτουργήσετε το αεροσκάφος σας σε περιοχές με πιθανή παρεμβολή από μαγνητικά κύματα ή/και ραδιοκύματα συμπεριλαμβανομένων των περιοχών κοντά σε πύργους ραδιοφωνικής μετάδοσης, ηλεκτρικούς σταθμούς, ηλεκτροφόρα καλώδια υψηλής τάσης, κ.λπ.

Πάντα να κρατάτε μια ασφαλή απόσταση προς όλες τις κατευθύνσεις γύρω από το αεροσκάφος σας για να αποφύγετε τις συγκρούσεις ή/και τον τραυματισμό. Από το αεροσκάφος ελέγχεται από ραδιοσυχνότητες που υπόκεινται σε παρεμβολές από πολλές πηγές πέρα από τον έλεγχο σας. Η παρεμβολή μπορεί να προκαλέσει τη στιγμή/αία απώλεια ελέγχου.

Για να εξασφαλίσετε τη σωστή και ασφαλή χρήση της λειτουργίας αυτόματης προηγείωσης στη λειτουργία Βάσης (Home Mode) πρέπει να εκκινήσετε τους ρότορες όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε τέτοια θέση που να έχει τουλάχιστον 10 πόδια (περίπου 3 μέτρα) καθαρού και ανοιχτού χώρου γύρω του και να επιτευχθεί ένα καλό σήμα GPS.

Μην προσαρτηθείτε να λειτουργήσετε το αεροσκάφος σας με οποιαδήποτε χρησιμοποιημένα ή/και χαλασμένα ανταλλακτικά, μέρη, κ.λπ. (συμπεριλαμβανομένων, αλλά όχι μόνο των χαλασμένων ελικών/λεπίδων στροφέων, παλαιών μπαταριών, κ.λπ.). Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σας σε κακές ή άσχημες καιρικές συνθήκες συμπεριλαμβανομένων των δυνατών ανέμων, της βροχόπτωσης, των αστραπών, κ.λπ.

Πάντα να χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σας κατά την εκκίνηση με μια πλήρως φορτισμένη μπαταρία.

Πάντα να το προσγειώνετε το συντομότερο δυνατό μετά από την πρώτη ειδοποίηση για χαμηλό επίπεδο μπαταρίας ή αμέσως μετά από τη δεύτερη προειδοποίηση για χαμηλό επίπεδο μπαταρίας (όπως υποδεικνύεται από τις δονήσεις και ηχητικές ειδοποιήσεις από τον αναμεταδότη/τον προσωπικό επίγειο σταθμό).

Πάντα να χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σας όταν είναι η τάση της μπαταρίας στον αναμεταδότη/τον προσωπικό επίγειο σταθμό είναι σε ένα ασφαλές εύρος (όπως υποδεικνύεται από το εικονικό επίπεδο φόρτισης μπαταρίας στην οθόνη του αναμεταδότη/του προσωπικού επίγειου σταθμού).

Πάντα να έχετε καθαρή οπτική επαφή με το αεροσκάφος και να είναι κάτω από τον έλεγχο σας και ο αναμεταδότης/προσωπικός επίγειος σταθμός να είναι ενεργοποιημένος όσο το αεροσκάφος είναι σε λειτουργία. serious injury or even death.

Πάντα να κινείτε το μοχλό της ταχύτητας πλήρως προς τα κάτω και να απενεργοποιείτε τις μηχανές σε περίπτωση που οι έλικες/οι λεπίδες στροφέων έρθουν σε επαφή με οποιοδήποτε αντικείμενο.

Πάντα να επιτηρέτε στο αεροσκάφος και τα εξαρτήματά του να κρυσώσουν μετά τη χρήση και πριν τα αφήνετε και το πετάξετε πάλι.

Πάντα να ασφαρίζετε τις οδηγίες μετά τη χρήση και να τις αποθηκεύετε/μεταφέρετε σύμφωνα με τις αντίστοιχες οδηγίες. Να αποφύγετε κάθε έκθεση σε νερό όλων των ηλεκτρονικών μερών, εξαρτημάτων, κ.λπ. που δεν είναι σχεδιασμένα να προστατεύονται για χρήση στο νερό. Η υγρασία προκαλεί ζημιές στα ηλεκτρονικά μέρη και εξαρτήματα.

Ποτέ μην τοποθετείτε μέρος του αεροσκάφους ή οποιοδήποτε σχετικά εξαρτήματα, συστατικά ή μέρος στο στόμα σας γιατί μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και σε θάνατο.

Πάντα να κρατάτε τις χημικές ουσίες, τα μικρά μέρη και τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα μακριά από τα παιδιά. Ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις που περιλαμβάνονται με αυτό το αεροσκάφος και οποιαδήποτε σχετικά εξαρτήματα, συστατικά ή μέρη (συμπεριλαμβανομένων, αλλά όχι μόνο των φορτιστών, επαναφορτιζόμενων μπαταριών, κ.λ.π.).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συσκευή ηλεκτρονικού ελέγχου ταχύτητας (ESCs) που είναι εγκατεστημένη στο TYRHOON δεν είναι συμβατή με οποιοδήποτε άλλο προϊόν, και το TYRHOON δεν είναι συμβατό με οποιαδήποτε άλλα συσκευή ελέγχου ταχύτητας ESCs. Η χρήση οποιασδήποτε άλλης συσκευής ελέγχου ταχύτητας ESCs στο TYRHOON θα προκαλέσει συντριβή, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε ζημία του προϊόντος, ζημιά ιδιοκτησίας και/ή να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Πρέπει πάντα να φορίζετε την μπαταρία LiPo σε μια ασφαλή, καλά-αεριζόμενη περιοχή μακριά από εύφλεκτα υλικά.

Μην φορτίσετε ποτέ την μπαταρία LiPo χωρίς επίβλεψη σε οποιαδήποτε στιγμή. Πρέπει πάντα να παρατηρείτε τη φόρτιση της μπαταρίας για να ελέγχετε τη διαδικασίας φόρτισης και να αντιδράσετε αμέσως σε οποιαδήποτε πιθανά προβλήματα που μπορούν να προκύψουν.

Μετά από τη πτήση/αποφόρτιση της μπαταρίας LiPo πρέπει την αφήσετε να κρυσώσει σε θερμοκρασία περιβάλλοντος/δωματίου πριν την επαναφορτίσετε.

Για να φορτίσετε την μπαταρία LiPo πρέπει να χρησιμοποιήσετε μόνο τον παρεχόμενο φορτιστή ή έναν συμβατό φορτιστή μπαταριών LiPo. Αν δεν το κάνετε αυτό μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά που θα οδηγήσει σε ζημία ιδιοκτησίας ή/και σε σοβαρό τραυματισμό.

Εάν ανά πάσα στιγμή η μπαταρία LiPo αρχίζει να φουσκώνει ή να πρήζεται, διακόψτε τη φόρτιση ή την αποφόρτιση αμέσως. Γρήγορα και προσεκτικά αποσυνδέστε την μπαταρία, κατόπιν τοποθετήστε την σε μία ασφαλή και ανοιχτή περιοχή μακριά από εύφλεκτα υλικά για να την παρατηρήσετε για τουλάχιστον 15 λεπτά. Η συνέχιση φόρτισης ή αποφόρτισης μία μπαταρίας που έχει αρχίσει να φουσκώνει ή να πρήζεται μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά. Μία μπαταρία που έχει φουσκώσει ή πρηστεί έστω και λίγο δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί ξανά.

Μην αποφορτίσετε υπερβολικά τη μπαταρία LiPo. Η αποφόρτιση της μπαταρίας σε πολύ χαμηλά επίπεδα μπορεί να προκαλέσει ζημία στην μπαταρία με συνέπεια τη μειωμένη απόδοση, τη μείωση της διάρκειας πτήσης ή την πλήρη καταστροφή της μπαταρίας. Τα ιόντα LiPo δεν πρέπει να αποφορτίζονται κάτω από τα 3.0V .

Αποθηκεύστε την μπαταρία LiPo σε θερμοκρασία δωματίου και σε μια ξηρή περιοχή για καλύτερα αποτελέσματα. Κατά τη φόρτιση, τη μεταφορά ή τη προσωρινή αποθήκευση της μπαταρίας LiPo η θερμοκρασία πρέπει να είναι από περίπου 40-120° F (5-49° C°). Μην αποθηκεύετε την μπαταρία ή το αεροσκάφος σε ένα ζεστό γκαράζ, ένα αυτοκίνητο ή σε άμεση έκθεση στην ηλιακή ακτινοβολία. Εάν αποθηκεύετε τη μπαταρία σε ένα ζεστό γκαράζ ή ένα αυτοκίνητο μπορεί χαλάσει ή να πάρει φωτιά. Μην αφήσετε ποτέ τις μπαταρίες, τους φορτιστές και τις παροχές ηλεκτρικού ρεύματος αψηλακτες κατά τη διάρκεια της χρήσης. Μην προσπαθήσετε ποτέ να φορτίσετε μπαταρίες με χαμηλή τάση, φουσκωμένες/πρησμένες, χαλασμένες ή υγρές. Μην επιπρέμτε ποτέ σε παιδιά κάτω των 14 ετών να φορτίσουν τις μπαταρίες.

Μην φορτίστε ποτέ μια μπαταρία εάν κάποιος από τις καλωδιώσεις έχουν καταστραφεί ή βραχυκυκλώσει.

Μην προσπαθήσετε ποτέ να απανσυνδέσετε την μπαταρία, το φορτιστή ή την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος.

Μην ρίξετε ποτέ τις μπαταρίες, τους φορτιστές ή τις παροχές ηλεκτρικού ρεύματος.

Πάντα να επιθεωρείτε την μπαταρία, το φορτιστή και την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος πριν την φόρτιση.

Πάντα να εξασφαλίζετε τη σωστή πολικότητα πριν συνδέσετε τις μπαταρίες, τους φορτιστές και τις παροχές ηλεκτρικού ρεύματος.

Πάντα να απανσυνδέτε την μπαταρία μετά τη φόρτιση.

Πάντα να σταματάτε όλες τις διαδικασίες εάν η μπαταρία, ο φορτιστής ή η παροχή ηλεκτρικού ρεύματος παρουσιάσουν δυσλειτουργία.

ΔΗΛΩΣΗ FCC (Ομοσπονδιακή Επιτροπή Επικοινωνιών):

Αυτός ο εξοπλισμός έχει εξεταστεί και έχει βρεθεί να συμμορφώνεται με τα όρια της παραγράφου 15 των κανόνων της FCC.

Αυτά τα όρια έχουν ως σκοπό να παρέχουν λογική προστασία ενάντια στην επιβλαβή παρέμβαση σε μια κατοικημένη εγκατάσταση.

Αυτός ο εξοπλισμός παράγει, χρησιμοποιεί και μπορεί να ακτινοβολήσει ραδιοσυχνότητες και, αν δεν εγκατασταθεί και

χρησιμοποιηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες, μπορεί να προκαλέσει επιβλαβή παρεμβολή στις ραδιοφωνικές συγγότητες και επικοινωνίες.

Εντούτοις, δεν υπάρχει καμία εγγύηση ότι η παρεμβολή δεν θα παρουσιαστεί σε μία συγκεκριμένη περιοχή. Εάν αυτός ο εξοπλισμός προκαλέσει επιβλαβή παρεμβολή στην υποδοχή ραδιοφωνικών ή τηλεοπτικών σημάτων, που μπορεί να περιοριστούν ενεργοποιώντας και απενεργοποιώντας τον εξοπλισμό, ο χρήστης καλείται να προσπαθήσει να διορθώσει την παρεμβολή με μία ή περισσότερες από τις παρακάτω μεθόδους:

Ανακατευθύνετε ή επανατοποθετήστε τη λαμβάνουσα κεραία.

Αυξήστε την απόσταση μεταξύ του εξοπλισμού και του δέκτη.

Συνδέστε τον εξοπλισμό σε μια έξοδο, σε ένα κύκλωμα διαφορετικό από αυτό με το οποίο συνδέεται ο δέκτης.

Αυτή η συσκευή συμμορφώνεται με τη παράγραφο 15 των κανόνων της FCC. Η λειτουργία υπόκειται στους παρακάτω δύο όρους:

(1) αυτή η συσκευή μπορεί να μην προκαλέσει την επιβλαβή παρεμβολή, και (2) αυτή η συσκευή πρέπει να δεχτεί οποιαδήποτε παρεμβολή, συμπεριλαμβανομένης της παρέμβασης που μπορεί να προκαλέσει ανεπιθύμητη λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτός ο εξοπλισμός έχει εξεταστεί και έχει βρεθεί για να συμμορφώνεται με τα όρια για μια ψηφιακή συσκευή κατηγορίας Β,

σύμφωνα με τη παράγραφο 15 των κανόνων της FCC. Αυτά τα όρια έχουν ως σκοπό να παρέχουν λογική προστασία ενάντια στην επιβλαβή παρέμβαση σε μια κατοικημένη περιοχή. Αυτός ο εξοπλισμός παράγει, χρησιμοποιεί και μπορεί να ακτινοβολήσει ενέργεια ραδιοσυχνοτήτων και, εάν δεν εγκατασταθεί και χρησιμοποιηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες, μπορεί να προκαλέσει επιβλαβή παρεμβολή στις ραδιοεπικοινωνίες. Εντούτοις, δεν υπάρχει καμία εγγύηση ότι η παρεμβολή δεν θα παρουσιαστεί σε μία συγκεκριμένη εγκατάσταση. Εάν αυτός ο εξοπλισμός προκαλέσει επιβλαβή παρεμβολή στην υποδοχή ραδιοφωνικών ή τηλεοπτικών σημάτων, η οποία μπορεί να περιοριστεί ενεργοποιώντας και απενεργοποιώντας τον εξοπλισμό, ο χρήστης καλείται να προσπαθήσει να διορθώσει την παρεμβολή με μία ή περισσότερες από τις παρακάτω μεθόδους:

— Ανακατευθύνετε ή επανατοποθετήστε τη λαμβάνουσα κεραία.

— Αυξήστε την απόσταση μεταξύ του εξοπλισμού και του δέκτη.

— Συνδέστε τον εξοπλισμό σε μια έξοδο σε ένα κύκλωμα διαφορετικό από αυτό με το οποίο συνδέεται ο δέκτης.

— Συμβουλευθείτε τον έμπορο ή έναν πειτεριαμένο τεχνικό ραδιοφώνου/ηλεκδράσης για βοήθεια.

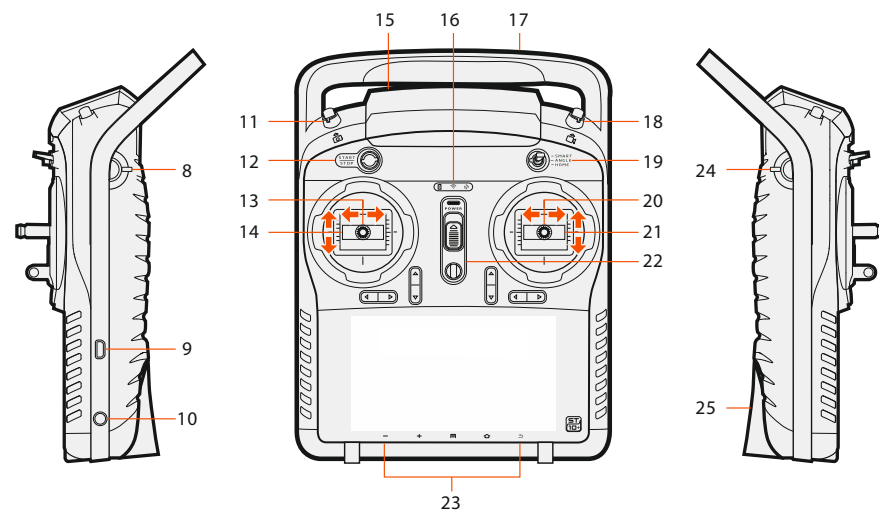
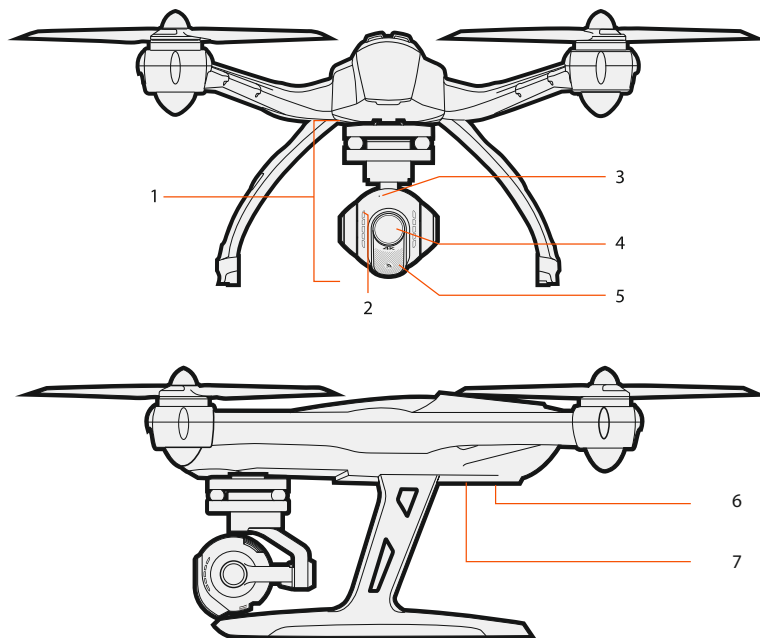
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΈΚΘΕΣΗΣ ΣΕ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ (RF)

Αυτός ο εξοπλισμός πρέπει να εγκατασταθεί και να χρησιμοποιηθεί σύμφωνα με τις παρεχόμενες οδηγίες και η κεραία(ες) που χρησιμοποιείται για τον συντον αναμεταδότη πρέπει να εγκατασταθούν με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτρέπουν απόσταση τουλάχιστον 20 εκα. από όλα τα άτομα και δεν πρέπει να συστεγαστεί ή να λειτουργήσει σε συνδυασμό με καμία άλλη κεραία ή αναμεταδότη. Θα πρέπει να παρέχονται στους τελικούς χρήστες και στους εγκαταστάτες οι οδηγίες εγκατάστασης και χρήσης κεραίας και οι κατάλληλες συνθήκες λειτουργίας του αναμεταδότη για να ικανοποιούν την συμμόρφωση στην έκθεση σε ραδιοσυχνότητες (RF).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι μπαταρίες πολυμερών λιθίου (LiPo) είναι σημαντικά πιο ευεξάτιμιστες από τις αλκαλικές, τις μπαταρίες NiCd ή NiMH. Όλες οι οδηγίες και οι προειδοποιήσεις πρέπει να ακολουθούνται επακριβώς για να αποφευχθούν ζημιές ιδιοκτησίας ή/και σοβαρό τραυματισμό καθώς η κακομεταχείριση των μπαταριών LiPo μπορεί να οδηγήσει σε πυρκαγιά.

Με το χειρισμό, τη φόρση ή τη χρήση της συμπεριλαμβανόμενης μπαταρίας LiPo λαμβάνετε υπόψιν όλους τους κινδύνους που που συνδέονται με τις μπαταρίες LiPo. Εάν δεν συμφωνείτε με αυτούς τους όρους παρακαλώ επιστρέψτε όλο προϊόν εκεί από όπου το αγοράσατε καινούργιο και ακρησιμοποιητό.



- 1 CGO3 σταθεροποιητής και κάμερα
- 2 Μικρόφωνο κάμερας
- 3 Ενδεικτική λυχνία LED κάμερας
- 4 Φακός κάμερας
- 5 Κεραία 5.8GHz
- 6 Κύρια ενδεικτική λυχνία LED
- 7 Διακόπτης λειτουργίας
- 8 Μοχλός ρύθμισης επιπέδου ελέγχου
- 9 Έξοδος σύνδεσης USB/Έξοδος φόρτισης

- 10 Έξοδος ήχου/ακουστικού
- 11 Πλήκτρο λήψης φωτογραφίας
- 12 Πλήκτρο εκκίνησης/τερματισμού μηχανών
- 13 Έλεγχος κατεύθυνσης και γωνίας πτήσης
(για την κατάσταση λειτουργίας 2 και την κατάσταση λειτουργίας 1)
- 14 Μοχλός χειρισμού Ταχύτητας/Υψομέτρου
(για την κατάσταση λειτουργίας 2)
- 15 Κεραία 5.8GHz (βρίσκεται μέσα στη θήκη)
- 16 Δείκτες κατάσταση

- 17 Κεραία 2.4GHz (βρίσκεται μέσα στη θήκη)
- 18 Πλήκτρο εκκίνησης/τερματισμού καταγραφής Βίντεο
- 19 Διακόπτης επιλογής μεθόδου πτήσης
- 20 Έλεγχος πτερυγίων και κινήσεως πτήσης
(για την κατάσταση λειτουργίας 2 και την κατάσταση λειτουργίας 1)
- 21 Έλεγχος υψομετρικής και πλάγιας κατεύθυνσης
(για την κατάσταση λειτουργίας 2)
Μοχλός χειρισμού Ταχύτητας/Υψόμετρου
(για την κατάσταση λειτουργίας 1)
- 22 Διακόπτης λειτουργίας
- 23 Ένταση ήχου και πλοήγηση – Ενεργοποιημένα
Πλήκτρα Αύξησης έντασης ήχου/Μείωσης έντασης ήχου/
Μενού/Αρχική Σελίδα/Πίσω

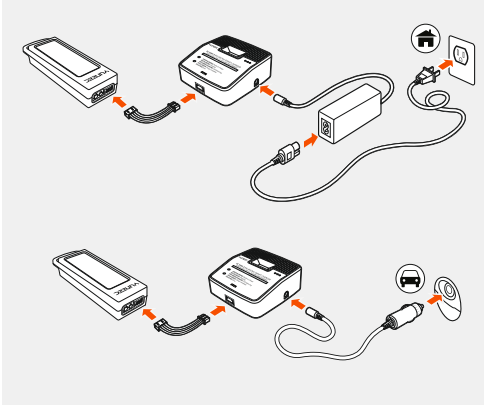
- 24 Γωνία πτήσης CGO3/ Μοχλός ελέγχου κίνησης
- 25 Υποδοχή κάρτας SD (βρίσκεται κάτω από τη μπαταρία)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

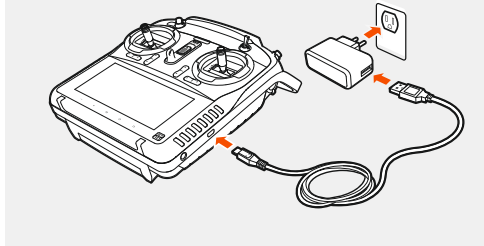
Αυτός ο οδηγός γρήγορης εκκίνησης δεν προορίζεται να αντικαταστήσει το περιεχόμενο που περιλαμβάνεται στο εγχειρίδιο χρήσης. Εσείς πρέπει να διαβάσετε ολόκληρο το εγχειρίδιο χρήσης πριν προχωρήσετε.

1. ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ

Τροφοδοτήστε τον φορτιστή SC3500-3 από μία έξοδο εναλλασσόμενου ρεύματος 100-240V χρησιμοποιώντας τον προσαρμοστή εναλλασσόμενου ρεύματος/την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος, ή από μία 12V ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ βοηθητική υποδοχή/υποδοχέα αναπτήρα τσιγάρου οχήματος χρησιμοποιώντας τον συμπεριλαμβανόμενο προσαρμοστή.

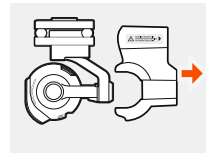


Μία πράσινη ενδεικτική λυχνία LED που αναβοσβήνει υποδεικνύει ότι ο φορτιστής τροφοδοτείται και είναι έτοιμος να φορτίσει, και μία κόκκινη ενδεικτική λυχνία LED που αναβοσβήνει υποδεικνύει ότι η μπαταρία φορτίζεται. Θα χρειαστούν περίπου 2 ώρες για να φορτίσει μία πλήρως αποφορτισμένη (όχι υπερβολικά αποφορτισμένη) μπαταρία.

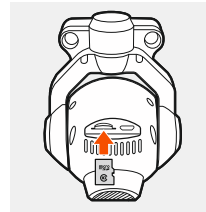


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όλες οι οδηγίες και οι προειδοποιήσεις πρέπει να ακολουθούνται ακριβώς για να αποτραπεί ζημία ιδιοκτησίας ή/και σοβαρός τραυματισμός καθώς η κακομεταχείριση των Li-ion/LiPo μπαταριών μπορεί να οδηγήσει σε πυρκαγιά.

2. ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΟΥ CGO3



2.1 αφαιρέστε το κάλυμμα/την κλειδαριά από το οπίσθιο τμήμα του CGO3 γλιστρώντας το προσεκτικά προς τα πίσω.

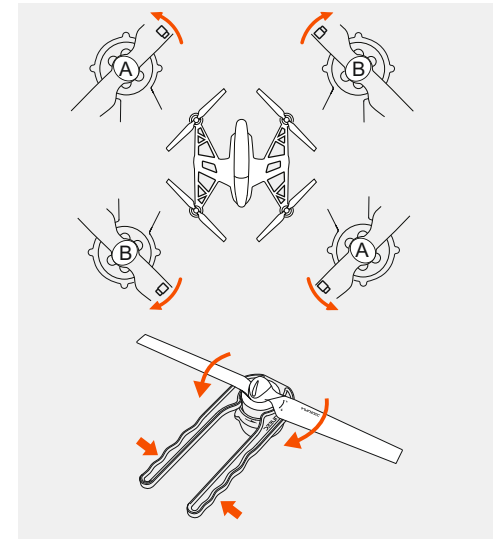


2.2 Εισάγετε την συμπεριλαμβανόμενη 16GB κάρτα ή οποιαδήποτε κατηγορίας 10 microSD κάρτα από 16GB έως 128GB.

2.3 προσεκτικά αφαιρέστε το προστατευτικό υλικό από το φακό της κάμερας.

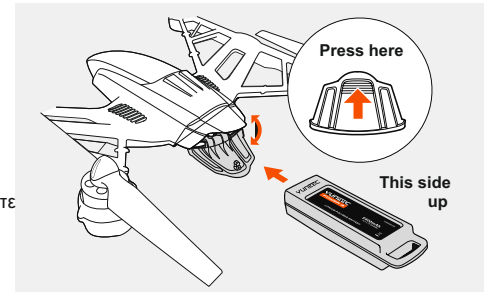
3. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΙΚΩΝ

Εγκαταστήστε τους αντίστοιχους έλικες Α και Β στις θέσεις που παρουσιάζονται παρακάτω περιστρέφοντας τους σύμφωνα με την απεικόνιση και έως ότου είναι ασφαλείς. Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε το παρεχόμενο εργαλείο για να κρατήσετε τις μηχανές όσο τοποθετείτε τους έλικες.



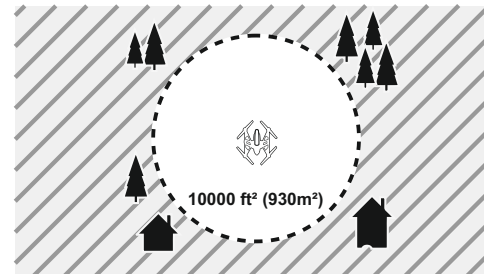
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην σφίξετε υπερβολικά τους έλικες όταν χρησιμοποιείτε το εργαλείο.

4. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

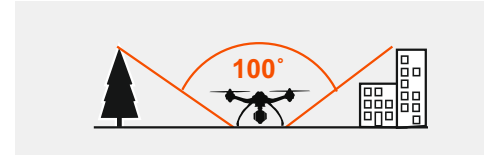


ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν το πορτάκι του αεροσκάφους δεν κλείνει, η μπαταρία δεν έχει εισαχθεί σωστά ώστε να ενεργοποιηθεί η συμπλοκή του υποδοχέα.

5. ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗ

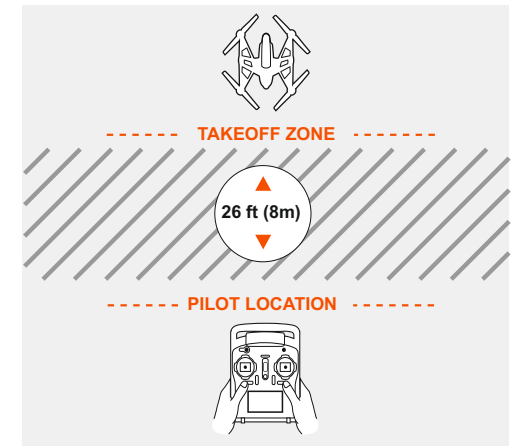


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πάντα να λειτουργείτε το TYRHOON σε ανοικτές περιοχές (περίπου 10000 τετραγωνικά πόδια /930 τετραγωνικά μέτρα ή περισσότερο) που είναι απαλλαγμένοι από ανθρώπους, οχήματα, δέντρα και άλλες παρεμπόδισεις. Μην πετάτε ποτέ πλησίον ή επάνω από πλήθη, αερολιμένες ή κτήρια.



Μην προσπαθήσετε ποτέ να λειτουργήσετε το TYRHOON κοντά σε ψηλά κτήρια/εμπόδια που δεν επιτρέπουν μια ξεκάθαρη εικόνα του ουρανού (μια ελάχιστη καθαρή εικόνα 100°).

Να είστε βέβαιος ότι έχετε τοποθετήσει το TYRHOON σε μία επίπεδη και σταθερή επιφάνεια πριν ενεργοποιήσετε το χειριστήριο και το αεροσκάφος.



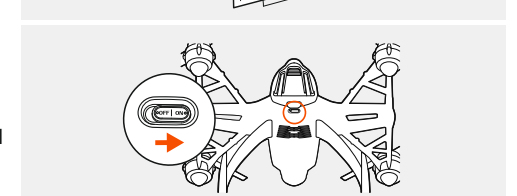
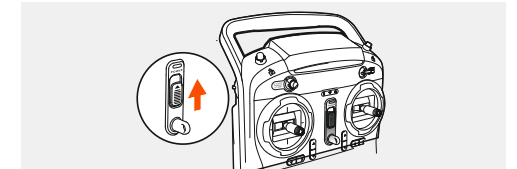
Μείνετε περίπου 26 πόδια (8 μέτρα) πίσω από το TYRHOON

6. ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: ΠΑΝΤΑ να ανοίγετε πρώτα το ST10+ και να το αφήνετε να εκκινήσει ΠΡΙΝ θέσετε σε λειτουργία το TYRHOON (και ΠΑΝΤΑ να απενεργοποιείτε πρώτα το TYRHOON ΠΡΙΝ απενεργοποιήσετε το ST10+).

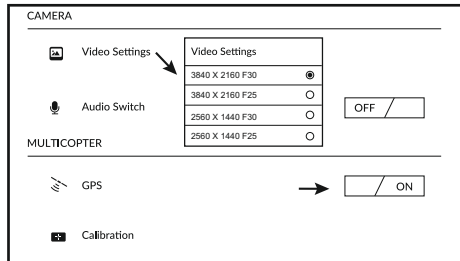
Τοποθετήστε το TYRHOON σε μια επίπεδη και σταθερή επιφάνεια, έπειτα μετακινήστε τον διακόπτη στη θέση «ON» . ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ Η ΜΕΤΑΚΙΝΕΙΤΕ το TYRHOON ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ .

Η κύρια ενδεικτική λυχνία κατάστασης LED ανάβει σταθερά με πράσινο χρώμα (Εξυπνη λειτουργία/Smart Mode) ή σταθερά με μωβ χρώμα (Λειτουργία πιλότου/Angle/Pilot Mode) όταν η προετοιμασία έχει ολοκληρωθεί (και η θέση του TYRHOON στο GPS έχει κλειδώσει).



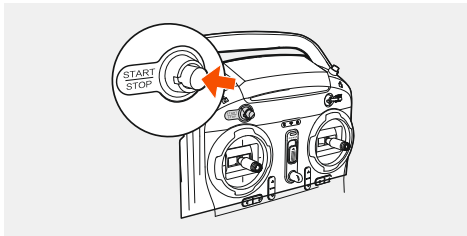
Εάν απαιτείται πτήση σε εσωτερικό χώρο, παρακαλώ απενεργοποιήστε πρώτα το GPS .Πατήστε το κουμπί ρυθμίσεων  στην οθόνη του ST10+ και σβήσε το GPS.

Όταν το CGO3 και το ST10 + ,το πολυκόπτερο και ST10+ έχουν συνδεθεί , πατήστε το πλήκτρο  προαιρετικές επιλογές των ρυθμίσεων βίντεο και ο Διακόπτης ήχου θα φανούν παραπάνω.



Εάν η βαθμονόμηση είναι απαραίτητη πριν από την πτήση , παρακαλώ πατήστε το Κουμπί βαθμονόμησης που δίνει τη δυνατότητα στο χρήστη να εισάγει τη βαθμονόμηση της πυξίδας ή τη βαθμονόμηση του επιταχυνσιόμετρου. Η λεπτομερής λειτουργία βαθμονόμησης μπορεί να βρεθεί στο εγχειρίδιο χρήσης στο www.yuneec.com.

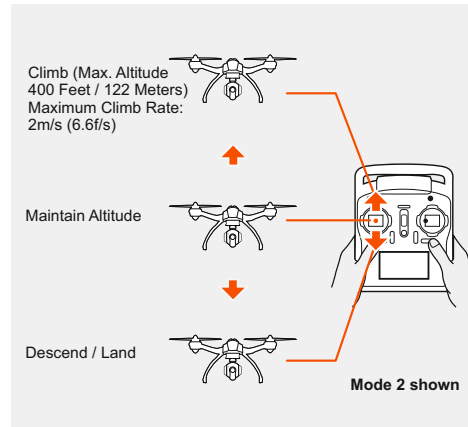
7. ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ



Μείνετε περίπου 26 πόδια (8 μέτρα) πίσω από το TYRHOON. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κόκκινο START/STOP κουμπί για περίπου 3 δευτερόλεπτα για να εκκινήσετε, και περίπου 2 δευτερόλεπτα για να σταματήσετε τις μηχανές.

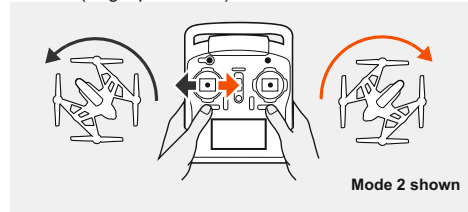
8. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΠΤΗΣΗΣ

Για την απογείωση, σηκώστε αργά τον αριστερό μοχλό ελαφρώς επάνω από την κεντρική θέση. Το TYRHOON θα απογειωθεί και θα αναρριχηθεί αργά (ή σηκώστε το μοχλό περαιτέρω μέχρι να γίνει αυτό). Αφήστε το μοχλό να επιστρέψει στην κεντρική θέση όταν το TYRHOON φθάσει στο επιθυμητό ύψος.



ΠΕΤΑΓΜΑ

Πάρτε το χρόνο σας για να μάθετε πώς το TYRHOON αποκρίνεται στις διάφορες μεθόδους ελέγχου πετώντας. Στην Έξυπνη Λειτουργία (Smart Mode) το TYRHOON θα κινηθεί πάντα στην κατεύθυνση το δεξιού μοχλού ελέγχου που ωθείται σχετικά με τον πιλότο ανεξάρτητα με το ποια κατεύθυνση το εμπρός μέρος/μύτη είναι στραμμένο .Στη λειτουργία Πιλότου (Angle/Pilot Mode) το TYRHOON θα κινηθεί στη κατεύθυνση που ο μοχλός ελέγχου πιέζεται σε σχέση με το εμπρός μέρος / μύτη του αεροσκάφους (και η « γωνία » της κίνησης καθορίζεται από το πόσο μακριά ωθείτε το μοχλό από τη κεντρική θέση) Παρακαλώ δείτε τα αντίστοιχα τμήματα αυτής της οδηγίας του εγχειριδίου για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την Έξυπνη Λειτουργία (Smart Mode) και την Λειτουργία Πιλότου (Angle/pilot Mode).



ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια της πτήσης αισθανθείτε πως το TYRHOON παρασύρετε από/πέρα από τον έλεγχό σας, απλά απελευθερώστε και τους δύο μοχλούς ελέγχου. Το TYRHOON θα ισορροπήσει αυτόματα και θα κρατήσει τη θέση του (με ένα κατάλληλο σήμα/κλειδί του GPS) όταν και οι δύο μοχλοί ελέγχου είναι στο κέντρο. Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε την Λειτουργία Βάσης (Home Mode) έτσι το TYRHOON αυτομάτως πετά μόνο του πίσω στο στο αρχικό σημείο και προσγειώνεται.

ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ

Υπάρχουν δύο τρόποι για να προσγειώσετε το TYRHOON:

1) Τοποθετήστε το TYRHOON επάνω από την περιοχή όπου επιθυμείτε να προσγειωθεί. Αργά χαμηλώστε τον αριστερό μοχλό κάτω από την κεντρική θέση.Το TYRHOON θα κατεβεί αργά και θα προσγειωθεί. Μετά από τη προσγείωση του TYRHOON, πατήστε και κρατήστε το κόκκινο START/STOP κουμπί μέχρι να σταματήσει η μηχανή.

2) Ενεργοποιήστε τη Λειτουργία Βάσης (Home mode) και το TYRHOON αυτόματα θα πετάξει πίσω στο σημείο εκκίνησης και θα προσγειωθεί μέσα σε έναν κύκλο διαμέτρου 10 ποδιών (3 μέτρων) γύρω του.

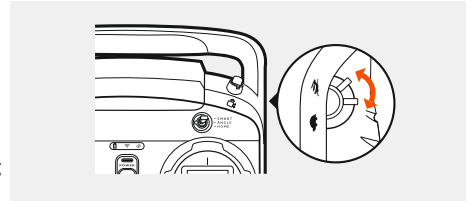
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πάντα να το προσγειώνετε το συντομότερο δυνατό μετά από τη πρώτη προειδοποίηση χαμηλού επιπέδου τάσης μπαταριών, ή να το προσγειώνετε αμέσως μετά από τη δεύτερη προειδοποίηση χαμηλού επιπέδου τάσης μπαταριών (όπως υποδεικνύεται από τις δονήσεις και τις ηχητικές προειδοποιήσεις από το ST10+, και από τις κάτω ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης μηχανής LED που αναβοσβήνουν γρήγορα). Και εάν ανά πάσα στιγμή η τάση Μπαταριών του Αεροσκάφους που εμφανίζεται επάνω στην οθόνη είναι κάτω από 10.7V, προσγειώστε αμέσως το TYRHOON.

ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ

ΠΑΝΤΑ να απενεργοποιείτε πρώτα το TYRHOON ΠΡΙΝ από την απενεργοποίηση του ST10+. Κατόπιν αφαιρέστε την μπαταρία από το TYRHOON και αφήστε το να κρυώσει σε θερμοκρασία περιβάλλοντος/δωματίου πριν τη φορτίσετε ξανά.

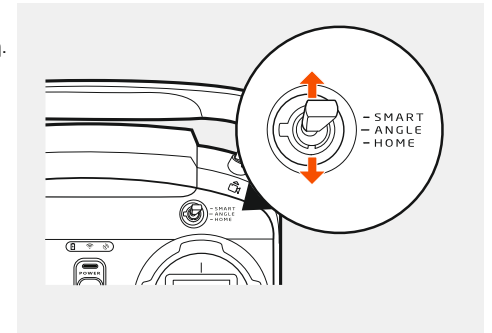
9. ΟΛΙΣΘΑΙΝΩΝ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΠΟΣΟΣΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Θέστε τα γενικά επίπεδα ανάβασης/κατάβασης κατευθυντικού ελέγχου. Χρησιμοποιήστε τη θέση «χελώνα» για τα χαμηλότερα ποσοστά ελέγχου (καλύτερη για τους νέους πιλότους και κατά το πέταγμα μεταξύ 5000 ποδιών και 8000 ποδιών επάνω από τη στάθμη της θάλασσας). Χρησιμοποιήστε τη θέση «κουνέλι» για τα υψηλότερα ποσοστά ελέγχου (καλύτερη για τους πεπειραμένους πιλότους και μόνο όταν πετάτε κάτω από 5000 πόδια από τη στάθμη της θάλασσας).



10. ΕΠΙΛΟΓΗ ΕΝΟΣ ΤΡΟΠΟΥ ΠΤΗΣΗΣ

Το TYRHOON είναι προγραμματισμένο με (3) τρεις λειτουργίες πτήσης που μπορούν να επιλεγούν μέσω του Διακόπτη επιλογής λειτουργίας πτήσης (Flight Mode Selection Switch) που βρίσκεται ακριβώς επάνω από το δεξί μοχλό ελέγχου.



1) Όταν ο διακόπτης επιλογής λειτουργίας πτήσης είναι στην επάνω θέση το TYRHOON θα είναι στην Έξυπνη λειτουργία SMART MODE
2) Όταν ο διακόπτης επιλογής λειτουργίας πτήσης είναι στην μεσαία θέση το TYRHOON θα είναι στην λειτουργία Πιλότου ANGLE/PILOT MODE.

3) Όταν ο διακόπτης επιλογής λειτουργίας πτήσης είναι στην κάτω θέση το TYRHOON θα είναι στην λειτουργία βάσης HOME MODE.

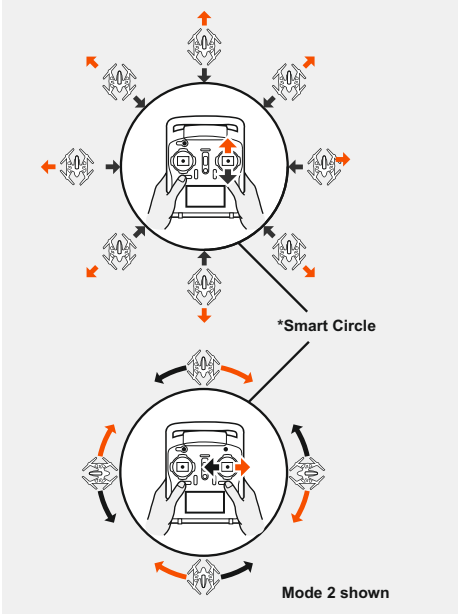
11. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΤΗΣΗΣ

ΕΞΥΠΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Όταν ο διακόπτης επιλογής λειτουργίας πτήσης είναι στην επάνω θέση Το TYRHOON θα είναι στην Έξυπνη Λειτουργία. Αν και συστήνουμε να μάθετε να πετάτε το TYRHOON στη Λειτουργία Πιλότου το συντομότερο δυνατό, η Έξυπνη Λειτουργία είναι χαρακτηριστικά η καλύτερη λειτουργία με την οποία μπορούν να πετάξουν νέοι πιλότοι και επίσης περιλαμβάνει τη λειτουργία «Ακολουθήσε Με» (Follow me).

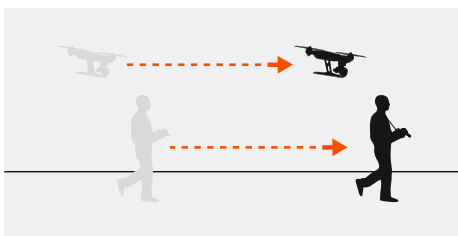
Στην έξυπνη λειτουργία το TYRHOON θα κινηθεί πάντα προς την κατεύθυνση που ο δεξιός μοχλός ελέγχου ωθείται σε σχέση με τον πιλότο και ανεξάρτητα με κατεύθυνση που δείχνει το μπροστινό μέρος/μύτη. Έτσι εάν ωθείτε το μοχλό προς τα αριστερά το TYRHOON θα κινηθεί πάντα προς τα αριστερά, ανεξάρτητα από την κατεύθυνση που δείχνει η μύτη ακόμα κι αν περιστρέφεται. Αυτή η λειτουργία μπορεί να είναι χρήσιμη για πιλότους που χάνουν τον προσανατολισμό τους πετώντας στη Λειτουργία Πιλότου (ANGLE/PILOT MODE).

This illustration applies when the controller is pointed towards the aircraft



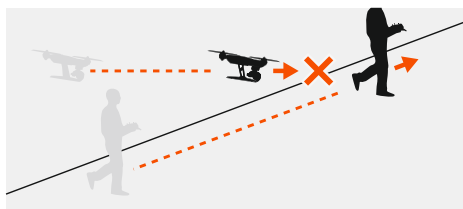
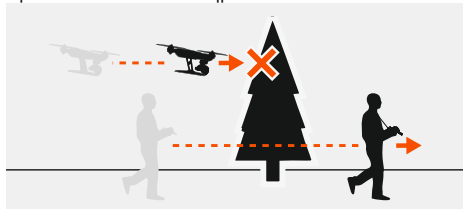
Επιπρόσθετα Χαρακτηριστικά Έξυπνης λειτουργίας:
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ «ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΕ ΜΕ»

Η λειτουργία «Ακολουθήσε με» (Follow me) επιτρέπει στο TYPHOON να ακολουθεί τον πιλότο, ρυθμίζοντας τη θέση του σύμφωνα με τη θέση του ST10+. Αυτή η λειτουργία επιτρέπεται όταν έχει ολοκληρωθεί στο ST10+ ο προσδιορισμός θέσης GPS, και το TYPHOON χρησιμοποιεί κοινό σήμα GPS με το ST10+. Αυτή τη στιγμή, θα δείτε το πορτοκάλι , και πράσινο να ακολουθεί .



Όταν το TYPHOON είναι στη λειτουργία «Ακολουθήσε με» (Follow me) θα ακολουθήσει την κίνηση του ST10+ εάν δεν υπάρχει καμία πρόσθετη λειτουργία στο ST10+. Η κατάσταση πτήσης είναι επίσης ελέγξιμη όταν λειτουργείτε και το ST10+ και το CGO3.

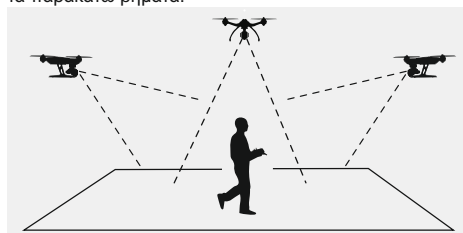
ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στη λειτουργία «Ακολουθήσε με» (Follow me), το αεροσκάφος θα διατηρήσει ένα σταθερό ύψος και δεν θα μπορεί να ανιχνεύσει τα εμπόδια. Πιλότοι που το ύψος τους κινούνται, για παράδειγμα, προς ψηλότερο έδαφος, κατά τη διάρκεια της πτήσης πρέπει να είναι προσεκτικοί σε αυτό το σημείο.



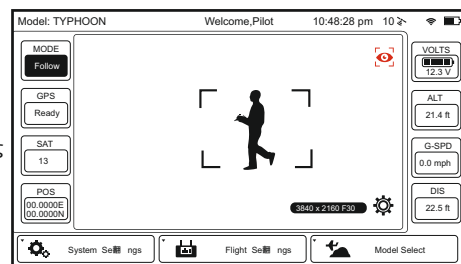
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΑ ΜΕ (Watch me)

Η λειτουργία «Παρακολούθα με» επιτρέπει στη κάμερα να εντοπίζει το τηλεχειριστήριο οπουδήποτε και όπως κινείται καθώς η κάμερα μπορεί αυτόματα να αμβλύνει τη γωνία της σύμφωνα με το τηλεχειριστήριο.

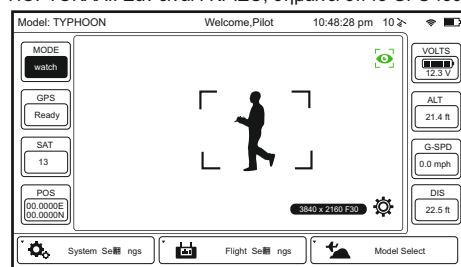
Συνήθως, η προεπιλεγμένη λειτουργία κάτω από την Έξυπνη λειτουργία είναι η λειτουργία «Ακολουθήσε με» (Follow me). Μπορείτε να μεταπηδήσετε στη λειτουργία «Παρακολούθα με» (Watch me) ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα:



Στο λειτουργία «Παρακολούθα με», ο πιλότος θα παραμένει πάντα μέσα στο πλαίσιο οπουδήποτε και αν κινείται.



Πλήκτρο Watch Me/Follow: Όταν χρησιμοποιείτε την Έξυπνη λειτουργία, πιάστε  για να μεταπηδήσετε το TYPHOON μεταξύ της λειτουργίας «Παρακολούθησε με» (Watch Me) και «Ακολουθήσε με» (Follow Me). Η λειτουργία «Ακολουθήσε με» είναι η προεπιλεγμένη λειτουργία, και το κουμπί είναι ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ. Εάν είναι ΓΚΡΙΖΟ, σημαίνει ότι το GPS του



του ST10+ δεν είναι έτοιμο ακόμα. Παρακαλώ περιμένετε.

Πατήστε  το κουμπί θα αλλάξει από ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ σε ΠΡΑΣΙΝΟ. Και τώρα είναι στη λειτουργία (Watch me) ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μόλις το TYPHOON είναι επάνω από τα 2 μέτρα και έξω από τον Έξυπνο κύκλο κατά τη διάρκεια της πτήσης, η κατεύθυνση παρεκκλίσεων του TYPHOON θα πάρει τον έλεγχο. Ο φακός της κάμερας θα δείχνει πάντα προς τα εσάς εφ' όσον ο διακόπτης επιλογής τρόπου πτήσης είναι στην έξυπνη λειτουργία (Smart Mode). Παρακαλώ βάλτε το Pitch Angle/Position Control Slider του CGO3 στη μεσαία θέση. Εάν θέλετε να μετακινήσετε τη γωνία κάμερας επάνω, κινείστε ακριβώς τη Pitch Angle/PositionControl Slide λίγο επάνω. Εάν θέλετε να μετακινήσετε τη γωνία κάμερας κάτω, κινείστε ακριβώς τον ολισθαίνοντα ρυθμιστή. *SMART CIRCLE /ΕΞΥΠΝΟΣ ΚΥΚΛΟΣ

Στις περισσότερες περιπτώσεις ο έξυπνος κύκλος θα κρατήσει το TYPHOON από το να έρθει κοντά σας σε εύρος 26 ποδιών (8μέτρα) (εφ' όσον βρίσκεστε τουλάχιστον 26 πόδια /8 μέτρα πίσω από το TYPHOON.

Geo-fence / ΓΕΩΦΡΑΚΤΗΣ

Ο γεωφράκτης είναι ένας εικονικός «φράκτης» που θα εμποδίσει το TYPHOON από το να ταξιδέψει μακρύτερα από τα 300 πόδια (91 μέτρα). Αν και αυτό το όριο μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας τη Διεπαφή/ προγραμματιστή USB και το λογισμικό εμείς σας συστήνουμε έντονα να χρησιμοποιείτε το προεπιλεγμένο όριο ανά πάσα στιγμή

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η έξυπνη λειτουργία δουλεύει μόνο όταν το TYPHOON έχει ένα κατάλληλο σήμα/κλειδωμένο GPS. Εάν το απογειώσετε με την έξυπνη λειτουργία και το TYPHOON χάσει το σήμα GPS, θα μεταπηδήσει στη λειτουργία Πιλότου (ANGLE (PILOT) MODE) αυτόματα. Αυτός είναι και ο λόγος που συστήνουμε να μάθετε να πετάτε με τη λειτουργία Πιλότου (ANGLE (PILOT) MODE) το συντομότερο δυνατό. Διαφορετικά, εάν χαθεί το σήμα του GPS και δεν μπορείτε να ελέγξετε το TYPHOON στην λειτουργία Πιλότου (ANGLE (PILOT) MODE) το αεροσκάφος μπορεί να συντριβεί ή ακόμα και «να πετάξει μακριά».

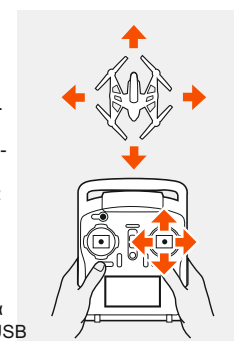
ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ζημία από συντριβή και «απώλεια κατά την πτήση» δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν ο ST10+ Προσωπικός Επίγειος Σταθμός (Personal Ground Station) συνδέεται με λιγότερο από 6 δορυφόρους, η λειτουργία «Ακολουθήσε με» (Follow me) θα τεθεί εκτός λειτουργίας.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΙΛΟΤΟΥ (ANGLE (PILOT) MODE)

Όταν ο διακόπτης επιλογής λειτουργίας πτήσης είναι στη μεσαία θέση τότε το TYPHOON έχει επιλεγμένη τη λειτουργία Πιλότου (ANGLE (PILOT) MODE).

Η λειτουργία Πιλότου (ANGLE (PILOT) MODE) είναι αυτή που προτιμάται από τους πεπειραμένους RC/drone πιλότους ειδικά το TYPHOON θα κινηθεί στην κατεύθυνση που ο μοχλός ελέγχου ωθείται σε σχέση με το μπροστινό μέρος/μύτη του αεροσκάφους. Έτσι εάν εσείς ωθήσετε το δεξί μοχλό στα αριστερά το TYPHOON θα πετάξει προς τη αριστερή πλευρά και θα κινηθεί προς τα αριστερά. Αυτό σημαίνει ότι εάν το μπροστινό μέρος/μύτη του TYPHOON δείχνει μακριά από σας θα κινηθεί προς τα αριστερά, αλλά εάν το μπροστινό μέρος/η μύτη δείχνει προς τα εσάς το TYPHOON θα κινηθεί προς τα δεξιά.



Πρόσθετο χαρακτηριστικό γνώρισμα λειτουργίας Πιλότου (ANGLE (PILOT) MODE) . ΚΡΑΤΗΜΑ ΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ

Το TYPHOON θα κρατήσει αυτόματα τη θέση του (με ένα κατάλληλο Σήμα/ κλειδωμα GPS) και θα διατηρήσει ένα σταθερό ύψος όταν ο δεξιός μοχλός βρίσκεται στο κέντρο.

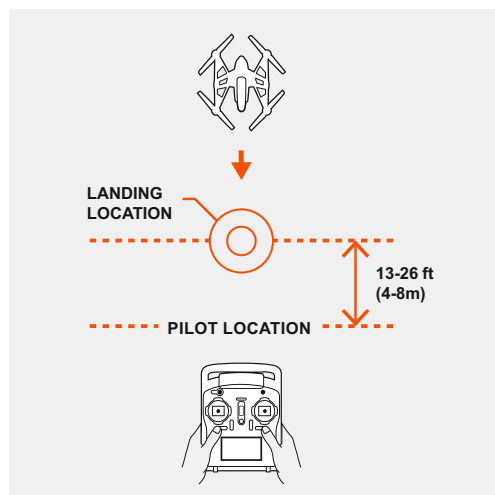
> Mode 2 shown

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν δεν ελέγξετε κατάλληλα το TYRHOON στην λειτουργία ANGLE (PILOT) το αεροσκάφος μπορεί να συντριβεί ή ακόμα και να «πετάξει μακριά».

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ζημία από συντριβή και «απώλεια κατά την πτήση» δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΒΑΣΗΣ (HOME MODE)

Όταν ο διακόπτης επιλογής λειτουργίας πτήσης είναι στην κάτω θέση το TYRHOON θα έχει ενεργοποιημένη την λειτουργία Επιστροφή στη Βάση.

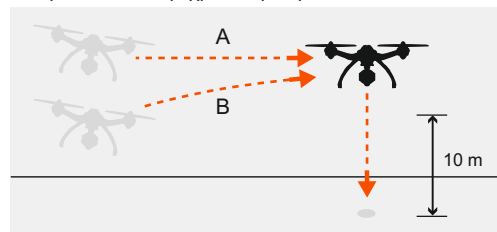


Στη λειτουργία Επιστροφή στη Βάση, η σύνδεση GPS θα κατευθύνει σε ευθεία γραμμή από τη τρέχουσα θέση του πιλότου το TYRHOON και θα το προσγειώσει σε απόσταση 13-26 ποδιών (4-8μέτρα) από τον πιλότο. Αυτό μπορεί να είναι πολύ χρήσιμο για τους νέους πιλότους που δεν είναι ακόμα έτοιμοι να προσγειώσουν οι ίδιοι το TYRHOON στο έδαφος. Μπορεί να είναι επίσης χρήσιμο για τους πιλότους που χάνουν τον προσανατολισμό τους κατά τη διάρκεια της πτήσης. Απλά ενεργοποιήστε τη λειτουργία Επιστροφή στη Βάση μέχρι το TYRHOON να αρχίσει να κινείται αυτόματα προς την θέση εκκίνησης, μόλις έχετε επιβεβαιώσει την κατεύθυνση, επιστρέψτε στη λειτουργία Πιλότου (Angle (Pilot) Mode). Και εάν το TYRHOON χάσει κάποια στιγμή τη σύνδεση με το ST10+ θα μπει αυτόματα σε λειτουργία Επιστροφή στη Βάση.

Όταν η λειτουργία Επιστροφή στη Βάση είναι ενεργοποιημένη, το TYRHOON θα ανατακτοίκεται όπως παρακάτω :

Α) Όταν πετάει σε ύψος υψηλότερο από τα 33 πόδια (10 μέτρα) το TYRHOON θα διατηρήσει το τρέχον ύψος, θα πετάξει πίσω στο σημείο εκκίνησης, ή θα ενεργοποιήσει το σημείο εκκίνησης αν το ST10+ έχει αρκετούς δορυφόρους για τη λειτουργία ακολούθησε με (Follow me), έπειτα θα αρχίσει να κατεβαίνει κάθετα μέχρι να προσγειωθεί.

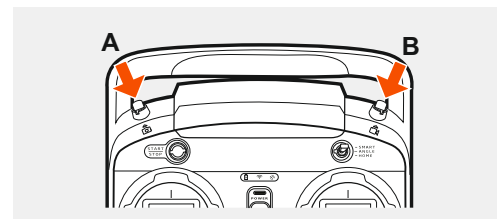
Β) Όταν πετάει σε ύψος χαμηλότερο από τα 33 πόδια (10 μέτρα) το TYRHOON θα ανέβει στα 33 πόδια ενώ θα πετάει προς το σημείο εκκίνησης, ή θα ενεργοποιήσει θα ενεργοποιήσει τη θέση εκκίνησης, έπειτα θα αρχίσει να κατεβαίνει κάθετα μέχρι να προσγειωθεί.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Πρέπει να σιγουρευτείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στην πορεία που θα ακολουθήσει το αεροσκάφος κατά τη λειτουργία Επιστροφή στη Βάση, γιατί διαφορετικά μπορεί το TYRHOON να έρθει σε επαφή με αυτά και να συντριβεί. Όσο το TYRHOON βρίσκεται στη λειτουργία Επιστροφή στη Βάση θα έχετε περιορισμένες δυνατότητες χειρισμού κατεύθυνσης. Για να αποφύγετε τα εμπόδια σας συνιστούμε να επιστρέψετε είτε στην Έξυπνη λειτουργία (Smart Mode) είτε στην λειτουργία Πιλότου (Angle (Pilot) Mode) (μετά μπορείτε να επιστρέψετε στη λειτουργία Βάσης).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η λειτουργία Βάσης λειτουργεί μόνο όταν το TYRHOON έχει καλό σήμα GPS. Εάν το TYRHOON χάσει το σήμα GPS θα μεταπηδήσει αυτόματα στη λειτουργία Πιλότου (Angle (Pilot) Mode). Γι' αυτό σας συνιστούμε να μάθετε να πετάτε στη λειτουργία Πιλότου όσο το δυνατόν συντομότερα. Διαφορετικά, εάν χάσετε τη σύνδεση GPS και δεν είστε θέση να ελέγξετε το TYRHOON στη λειτουργία Πιλότου το αεροσκάφος μπορεί να συντριβεί ή να «πετάξει μακριά».

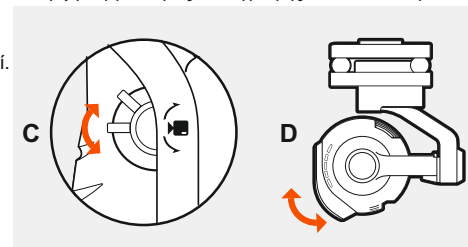
ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ζημία από συντριβή και απώλεια κατά την πτήση δεν καλύπτονται από την εγγύηση.



12. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΜΕΡΩΝ

Τραβήξτε σταθερή φωτογραφία = κουμπί Α

Έναρξη/Τερματισμός καταγραφής Βίντεο = κουμπί Β

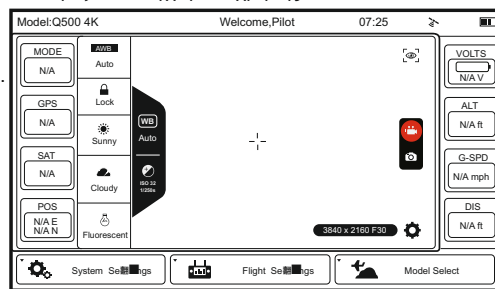


Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη (C) στην αριστερή πλευρά του ST10+ για να ρυθμίσετε την κλίση (D) του CGO3.

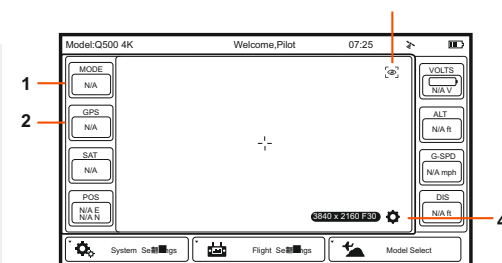
ΠΡΟΣΟΧΗ: Στο ST10+, ο προεπιλεγμένος τρόπος λειτουργίας της Κάμερας είναι ο CGO3. ΠΡΕΠΕΙ να σταματήσετε να βιντεοσκοπείτε προκειμένου να τραβήξετε σταθερές φωτογραφίες. Θα χρειαστεί περίπου 1-2 δευτερόγια να τραβήξετε μία φωτογραφία και μέχρι να μπορέσετε να τραβήξετε μία επόμενη.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΠΑΝΤΑ να σταματάτε τη βιντεοσκόπηση πριν απενεργοποιήσετε το TYRHOON/CGO3 ώστε να αποφύγετε την απώλεια δεδομένων. Εάν απενεργοποιήσετε κατά λάθος το TYRHOON/CGO3 πριν σταματήσετε την καταγραφή, επανεισάγετε την κάρτα microSD (εάν την έχετε αφαιρέσει) και επανεκκινήστε και πάλι το πρόγραμμα. Περιμένετε περίπου 20 δευτερόλεπτα μέχρι η λυχνία LED της κάμερας να αρχίσει να ανάβει σε σταθερό πράσινο υποδεικνύοντας ότι το τελευταίο αρχείο βίντεο ανακτήθηκε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν θέλετε να χρησιμοποιήσετε την εφαρμογή επαγγελματικής κάμερας, παρακαλώ επιλέξτε CGO3 Pro στη επιλογή κάμερας στο ST10+. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το CGO3 Pro, παρακαλώ ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του Q500 4K.



13. ΟΘΟΝΗ ΤΟΥ ST10+



- 1) Τρόπος πτήσης του αεροσκάφους
- 2) Κατάσταση GPS του αεροσκάφους
- 3) Πλήκτρο Παρακολούθηση με/Ακολουθήσε με
- 4) Ρυθμίσεις κατά την πτήση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην προσπαθήσετε ΠΟΤΕ να πετάξετε το TYRHOON μέσω first person view FPV. Η πτήση μέσω FPV μπορεί να οδηγήσει σε συντριβή που θα προκαλέσει ζημία στο προϊόν, στην ιδιοκτησία ή/και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μετά την πτήση, απενεργοποιήστε το TYRHOON πριν απενεργοποιήσετε και αφήστε το να κρυώσει σε θερμοκρασία ατμόσφαιρας/δωματίου πριν την φορτίσετε ξανά.



Αγγίξτε δύο φορές το κέντρο της οθόνης για να αυξήσετε το μέγεθος της περιοχής που βιντεοσκοπείτε

Οι παραπάνω πληροφορίες μπορεί να τροποποιηθούν λόγω αναβάθμισης λογισμικού. Για τα τελευταία αρχεία παρακαλώ ανατρέξτε στην επίσημη ιστοσελίδα.

ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΑΡΧΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΓΙΑ ΛΗΨΗ ΣΤΟ

WWW.YUNEEC.COM/SUPPORT

- Το πλήρες εγχειρίδιο χρήσης του TYRHOON Q500 4K
- Το φύλλο βαθμονόμησης (Calibration Sheet)
- Το φύλλο για την ενδεικτική λυχνία LED
- Γραφικό περιβάλλον χρήση (Graphic User Interface)
- Αναβαθμίσεις λογισμικού (Firmware Updates)
- Εκπαιδευτικά Βίντεο (Tutorial Videos)

YUNEEC
ELECTRIC AVIATION