



EGO BOO

THE NEW YOU

Περιεχόμενα

- Πρόλογος
- Οδηγίες ασφάλειας
- Προβολή προϊόντος
- Πριν την πρώτη οδήγηση
- Προσαρμογή - Ρυθμίσεις ποδηλάτου
- Ηλεκτρικά μέρη και λειτουργία
- Φόρτιση
- Συντήρηση
- Εγγύηση & Service
- Τεχνικά χαρακτηριστικά
- Διάγραμμα καλωδίωσης

Πρόλογος

Αγαπητέ πελάτη,

Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο πριν την χρήση του ποδηλάτου.

Το νέο EGOBOO e-Bike, σας δίνει ένα επιπλέον Boost κατά την διάρκεια της οδήγησης. Το μοτέρ από τα EPAC (Electronically Power Assisted Cycles), όπως είναι ευρέως γνωστά αυτού του τύπου τα E-Bike, ενεργοποιείται μόνο όταν κάνετε πετάλ. Θα σας βοηθήσει στο μέγιστο σε ανηφορικές κλίσεις, σε περίπτωση που μεταφέρετε κάτι ή έχετε μετωπικό άνεμο. Ο Βαθμός της υποβοήθησης μπορεί να καθοριστεί από την μονάδα διαχείρισης του e-Bike.

Οι παρούσες οδηγίες δεν έχουν σκοπό να υποδείξουν τον τρόπο συναρμολόγησης ή επισκευής του ποδηλάτου. Διατηρούμε το δικαίωμα αλλαγής των τεχνικών προδιαγραφών και εικόνων. Οι παρακάτω πληροφορίες δεν μπορούν να είναι πλήρεις λόγω της συνεχόμενης εξέλιξης στην τεχνολογία αυτών των οχημάτων, καθώς και της ευρείας γκάμας εκδόσεων και μοντέλων. Μπορείτε να ανατρέξετε στις οδηγίες των κατασκευαστών των διάφορων προσαρτημένων μερών και εξαρτημάτων για περισσότερες πληροφορίες. Οι πληροφορίες που παρουσιάζονται σε αυτό το εγχειρίδιο σχετίζονται με την σχεδίαση, την τεχνολογία καθώς και την συντήρηση του νέου σας ποδηλάτου. Πολλές από αυτές τις πληροφορίες σχετίζονται με την ασφάλεια για αυτό και πρέπει να τις γνωρίζετε καλά. Εάν δεν λάβετε υπόψη αυτές τις πληροφορίες ενδέχεται να προκληθούν ατυχήματα, πτώσεις και υλικές ζημιές.

Θα πρέπει να διαβάσετε αυτές τις οδηγίες ακόμα και αν έχετε πολλά χρόνια εμπειρίας στην οδήγηση ποδηλάτου. Η τεχνολογία των EPAC έχει εξελιχθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια. Ως ποδηλάτης, διατρέχετε σημαντικό κίνδυνο σε δημόσιο δρόμο. Φροντίστε να προστατεύετε τον εαυτό σας και τους άλλους με υπεύθυνη και ασφαλή οδήγηση.

Πληροφορίες για την ασφάλεια

Προτού οδηγήσετε το ποδήλατο θα πρέπει να έχετε ενημερωθεί για τους τοπικούς νόμους που ισχύουν στην χώρα σας και να τηρείτε τους κανόνες κυκλοφορίας. Κάποια σημαντικά σημεία που αφορούν τον αναβάτη είναι:

- Να φοράτε πάντα κατάλληλο ποδηλατικό κράνος στο δικό σας μέγεθος, σύμφωνα πάντα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή για την σωστή προσαρμογή του, κάθε φορά που οδηγείτε το ποδήλατο! .
- Να φοράτε πάντα ανοιχτόχρωμα ρούχα ή αθλητική ένδυση με ανακλαστικά στοιχεία κάθε φορά που οδηγείτε το ποδήλατο προκειμένου να είστε ορατοί σε πεζούς και οδηγούς.
- Να προτιμάτε εφαρμοστά ρούχα ειδικά στο κάτω μέρος του σώματος (κλιπ παντελονιού αν χρειάζεται).
- Να προτιμάτε σκληρό με αντιολισθητική σόλα παπούτσι.
- Να οδηγείτε πάντα με τα δύο χέρια πάνω στο τιμόνι.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ ακουστικά ή κινητό τηλέφωνο ενώ οδηγείτε και μην αφήνετε το τιμόνι.
- Ποτέ μην οδηγείτε αν δεν έχετε την δυνατότητα να διατηρείτε τον πλήρη έλεγχο (επήρεια φαρμάκων, κατανάλωση αλκοόλ).

Λάβετε υπόψη ότι ένα ΕΡΑC είναι πολύ πιο γρήγορο από ένα ποδήλατο χωρίς μοτέρ. Έτσι, οι άλλοι οδηγοί ενδέχεται να μην μπορούν να κρίνουν σωστά τις κινήσεις σας.

Προβολή προϊόντος



Πριν την πρώτη οδήγηση

- Ελέγξτε τα σημαντικά συστατικά μέρη του ΕΡΑC
- Ελέγξτε εάν η μπαταρία είναι στερεωμένη.
- Ελέγξτε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας σας, ώστε να διασφαλίσετε το επαρκές φορτίο για την προγραμματισμένη οδήγηση.
- Ελέγξτε εάν όλες οι συνδέσεις του ηλεκτρικού συστήματος έχουν προσαρτηθεί σταθερά.
- Εξοικειωθείτε με τις λειτουργίες του πίνακα χειρισμού.
- Προσαρμόστε το στυλ ποδηλασίας στις συνθήκες, όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος ή ολισθηρός. Να οδηγείτε πιο αργά και να φρενάρετε νωρίτερα, καθώς η απόσταση φρεναρίσματος θα είναι σημαντικά αυξημένη.
- Πριν την έναρξη της οδήγησης, βεβαιωθείτε ότι όλες οι βίδες, όλα τα μπλοκάζ και τα σημαντικά συστατικά μέρη έχουν τοποθετηθεί με ασφάλεια και σωστά.
- Επιλέξτε την κατάλληλη ταχύτητά ανάλογα με το έδαφος και τις δικές σας δεξιότητες.

Μην προβείτε σε επισκευή του ποδηλάτου μόνοι σας αλλά να πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο αντιπρόσωπο για την επισκευή, το σέρβις και τη συντήρηση του ποδηλάτου σας!

Βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατό σας είναι έτοιμο για χρήση και προσαρμοσμένο στο σώμα σας.

Εδώ περιλαμβάνονται τα εξής:

- Ρύθμιση της θέσης και της διάταξης της σέλας και του τιμονιού
- Έλεγχος της συναρμολόγησης και των ρυθμίσεων των φρένων
- Ασφάλιση των τροχών στον σκελετό και το πιρούνι

Για μια ασφαλή και άνετη εμπειρία οδήγησης, προσαρμόστε τη σέλα σε θέση κατάλληλη για τα δικά σας δεδομένα. Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε ποια μανέτα αντιστοιχεί στο κάθε φρένο (δεξιά/αριστερά)! Για ποδήλατα με δύο μανέτες φρένων, ο γενικός κανόνας είναι ότι η αριστερή μανέτα αντιστοιχεί στο μπροστινό φρένο και η δεξιά

μανέτα αντιστοιχεί στο πίσω φρένο. Παρόλα αυτά, θα πρέπει να ελέγξετε εάν αυτό ισχύει στο δικό σας ποδήλατο προτού το οδηγήσετε για πρώτη φορά.

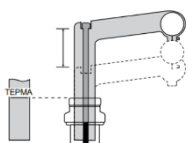
Βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί είναι καλά στερεωμένοι στον σκελετό και στο πιρούνι. Ελέγξτε εάν όλα τα μπλοκάζ, οι περαστοί άξονες και όλα τα σημαντικά παξιμάδια και μπουλόνια είναι σωστά βιδωμένα και συναρμολογημένα. Ανασηκώστε το ποδήλατό σας ελαφρώς και αφήστε το να πέσει στο έδαφος από ύψος περίπου 10 cm. Εάν ακούγεται κροτάλισμα ή άλλος ασυνήθιστος θόρυβος, απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο αντιπρόσωπο για τον προσδιορισμό και την επιδιόρθωση του προβλήματος, προτού οδηγήσετε. Ωθήστε τους τροχούς προς τα εμπρός με εφαρμοσμένα τα φρένα. Το πίσω φρένο θα πρέπει να αποτρέπει πλήρως την κίνηση του πίσω τροχού, ενώ το μπροστινό φρένο θα πρέπει να ανασηκώνει τον πίσω τροχό από το έδαφος. Κάντε μια αρχική δοκιμαστική οδήγηση σε ασφαλές μέρος όπου μπορείτε να εξοικειωθείτε με τα νέα φρένα! Τα σύγχρονα φρένα μπορεί να συμπεριφέρονται τελείως διαφορετικά από αυτά που έχετε, ενδεχομένως, συνηθίσει. Ελέγξτε την πίεση του αέρα στα ελαστικά. Οδηγίες για τις σωστές πιέσεις των ελαστικών θα βρείτε στο πλάι των ελαστικών. Τηρείτε την απαιτούμενη ελάχιστη και μέγιστη πίεση! Εάν δεν μπορείτε να βρείτε τις συνιστώμενες πιέσεις, μια τιμή 2,5 bar/36 psi είναι κατάλληλη για τα περισσότερα ελαστικά. Εάν οι τροχοί είναι πιο λεπτοί από 30 mm ή 11/8", τότε η πίεση του ελαστικού θα πρέπει να είναι 4 bar/58 psi. Ως ένας γενικός εμπειρικός κανόνας, μπορείτε να ελέγξετε την πίεση του ελαστικού με τον εξής τρόπο: εάν τοποθετήσετε τον αντίχειρά σας σε ένα φουσκωμένο ελαστικό, θα πρέπει να μην μπορείτε να αλλάξετε σημαντικά το σχήμα του εφαρμόζοντας πίεση.

Προσαρμογή - Ρυθμίσεις ποδηλάτου

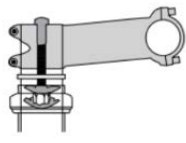
Ο λαιμός της σέλας, η σέλα, ο λαιμός και η μπάρα του τιμονιού μπορούν να βιδωθούν και να ασφαλιστούν μόνο με μπλοκάζ ή βιδωτές συνδέσεις.

Μπάρα τιμονιού/Λαιμός, διάφοροι τύποι λαιμού χρησιμοποιούνται στα ποδήλατα. Οι πιο δημοφιλείς είναι:

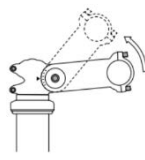
- **Λαιμός με σπείρωμα**, όπου ρυθμίζετε το ύψος αφαιρώντας την βίδα που βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού.
- **Λαιμός χωρίς σπείρωμα**, το ύψος μπορεί να μεταβληθεί με:
 1. Αντικατάσταση του αποστάτη πάνω ή κάτω από τον λαιμό.
 2. Περιστροφή του λαιμού.
 3. Αντικατάσταση του λαιμού
- **Ρυθμιζόμενος λαιμός**, όπου προσαρμόζετε το ύψος μεταβάλλοντας την κλίση του.



Λαιμός με σπείρωμα



Λαιμός χωρίς σπείρωμα



Ρυθμιζόμενος λαιμός

Ρύθμιση σέλας. Εφαρμόστε τον σωλήνα της σέλας όπως υποδεικνύεται από την εικόνα. Διατηρήστε το όριο όπως αυτό ορίζεται στον σωλήνα της σέλας. Είναι πολύ σημαντικό να ρυθμίσετε το ύψος της σέλας στο κατάλληλο ύψος. Προκειμένου να επιτύχετε το επιθυμητό αποτέλεσμα θα πρέπει να τοποθετήσετε το ένα πεντάλ στην πιο χαμηλή θέση και να βάλετε την φτέρνα σας πάνω σε αυτό. Το πόδι σας πρέπει να είναι τεντωμένο.



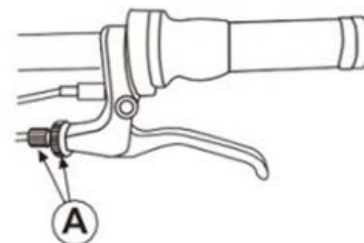
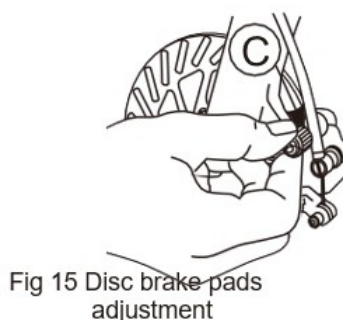
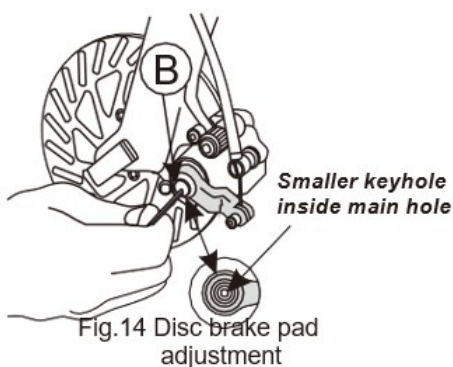
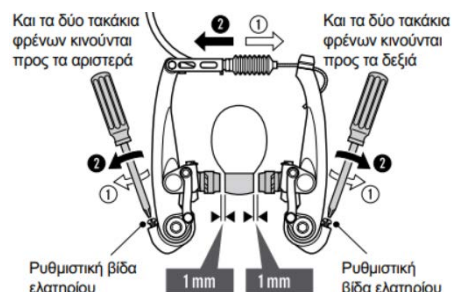
Ρύθμιση της γωνίας της σέλας. Αφού έχετε ρυθμίσει το ύψος της σέλας, ελέγξτε εάν η γωνία της σέλας είναι σωστή. Γενικά, η επάνω επιφάνεια της σέλας θα πρέπει να είναι οριζόντια. Αυτό μπορείτε να το ρυθμίσετε ξεσφίγγοντας τα μπουλόνια σύσφιξης στο στήριγμα της σέλας.

Ρύθμιση των μανετών φρένων. Προσαρμόστε το λεβιέ του φρένου έτσι ώστε να μπορείτε να το πιάσετε με ασφάλεια και να φρενάρετε χωρίς κόπο. Εξοικειωθείτε με την κατανομή του λεβιέ φρένων στο πίσω και στο μπροστινό φρένο. Τα λεβιέ των φρένων πρέπει να ρυθμιστούν έτσι, ώστε τα χέρια σας να μπορούν να τα πιάνουν με ασφάλεια και άνεση, ως μια ευθεία επέκταση των βραχιόνων σας.

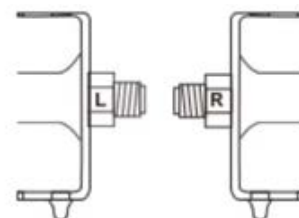


Ρύθμιση φρένων. Τα σύγχρονα ποδήλατα μπορούν να έχουν μια ποικιλία διαφορετικών συστημάτων φρένων. Οι πιο διαδεδομένες επιλογές είναι:

- **Φρένα ζάντας με μορφή V-Brakes.** Αν κάποιο τακάκι ακουμπάει στην ζάντα μπορείτε να το ρυθμίσετε αλλάζοντας την δύναμη επιστροφής ώστε και τα δυο τακάκια να ανασηκώνονται ταυτόχρονα από την ζάντα όταν αφήνετε την μανέτα του φρένου ελεύθερη. Διατηρήστε την ίδια απόσταση μεταξύ των φρένων και της ζάντας. Για την αφαίρεση των τροχών πιάστε τους βραχίονες των φρένων μαζί και πάνω στην ζάντα. Έπειτα, αφαιρέστε το καλώδιο φρένου στον ένα από τους βραχίονες φρένου.
- **Δισκόφρενα.** Αν το τακάκι έρχεται σε επαφή με το δισκόφρενο, μπορείτε να το ρυθμίσετε χρησιμοποιώντας την βίδα έντασης στην μανέτα (A). Αν ο θόρυβος συνεχίζει, μπορείτε να ρυθμίσετε την απόσταση μεταξύ του δίσκου και στο τακάκι, όπως παρουσιάζεται στις παρακάτω εικόνες.



Πετάλια. Τα πεντάλ, φέρουν την ένδειξη «R» ή «L» στο άκρο του άξονα. Βιδώστε το πεντάλ με την ένδειξη «R» στην δεξιά πλευρά του ποδηλάτου, ενώ αυτό με την ένδειξη «L» στην αριστερή. Γυρίστε το πεντάλ πρώτα με το χέρι και σφίξτε με το ειδικό κλειδί για πεντάλ. Σημειώνεται ότι τα πεντάλ πρέπει να βιδωθούν σε διαφορετικές κατευθύνσεις και να ασφαλιστούν.



Σασμάν (ντεραγιέ). Για την σωστή και αποτελεσματική λειτουργία αλλά και για να παρατείνετε την διάρκεια ζωής του, πρέπει να διατηρείτε την επιφάνεια καθαρή και να λιπαίνεται σωστά. Αποφύγετε την χρήση μέγιστων σχέσεων όπως χρήση μέγιστης σχέσης μπροστά και επιλογή μεγάλου γραναζιού πίσω και αντίστοιχα μικρής σχέσης μπροστά και μικρού γραναζιού πίσω. Ακολουθήστε τις παρακάτω συμβουλές προκειμένου να αποφύγετε προβλήματα με τις αλλαγές ταχυτήτων.

- Πραγματοποιήστε αλλαγές μόνο όταν τα πετάλια και οι τροχοί κινούνται προς τα εμπρός.
- Μειώστε την πίεση στα πεντάλ όταν κάνετε αλλαγές.
- Μην περιστρέφετε τα πεντάλ προς τα πίσω όταν κάνετε αλλαγές.
- Μην ασκείτε έντονη πίεση στους μοχλούς επιλογής ταχύτητας.

Με το λεβιέ ταχυτήτων μπορείτε να αλλάξετε ταχύτητες. Με την αλλαγή των ταχυτήτων, έχετε τη δυνατότητα να αυξομειώνεται η δύναμη ή την ταχύτητα του ποδηλάτου.

Επιλέξτε χαμηλές, πιο εύκολες ταχύτητες όταν οδηγείτε σε ανηφόρες για να μειώνετε τη φυσική καταπόνηση. Οι υψηλές ταχύτητες, είναι πιο δύσκολες στον χειρισμό και είναι κατάλληλες για να επιτύχετε μεγαλύτερη ταχύτητα και να κάνετε πεντάλ σε χαμηλότερο ρυθμό. Προσπαθήστε να οδηγείτε το ποδήλατο σε



υψηλότερο ρυθμό και σε χαμηλότερες σχέσεις ταχύτητας. Όλα τα λεβιέ επιστρέφουν στην αρχική τους θέση μόλις απελευθερωθούν.

Ηλεκτρικά μέρη και λειτουργία

Εκδόσεις κινητήρων και μπαταριών. Υπάρχουν διάφορες εκδόσεις μοτέρ και θέσεις στις οποίες έχει τοποθετηθεί η μπαταρία στα EPAC. Η μπαταρία συνήθως τοποθετείται στην πίσω σχάρα, στον σωλήνα της σέλας, ή είναι ενσωματωμένη στο πλαίσιο με τρόπο που μπορεί να αφαιρεθεί. Ο κινητήρας μπορεί να είναι:

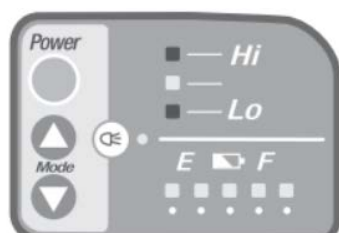
1. Κινητήρας τοποθετημένος στο κέντρο του πίσω τροχού
2. Κεντρικό μοτέρ
3. Μοτέρ πλήμνης στον μπροστινό τροχό

Προτού τοποθετήσετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ, να ενεργοποιείτε πάντα τα φρένα του EPAC. Το μοτέρ μπορεί να ξεκινά την ώθηση αμέσως μόλις πατήσετε πάνω στο πεντάλ. Αυτή η ώθηση μπορεί να μην σας φαίνεται οικεία και εξαιτίας αυτή της παράξενης αίσθησης και μπορεί να οδηγηθείτε σε πτώσεις, κινδύνους ή ατυχήματα στην κυκλοφορία στον δρόμο και τραυματισμούς. Εξοικειωθείτε με τον χειρισμό και την οδήγηση του EPAC σε ένα ήσυχο και ασφαλές μέρος, προτού το χρησιμοποιήσετε σε δημόσιο δρόμο!

Υποβόθηση ώθησης (σε κάποια μοντέλα). Προσφέρει την δυνατότητα ώθησης του ποδηλάτου με αργό ρυθμό ως την μέγιστη ταχύτητα 6km/h, χωρίς την χρήση πεντάλ (βοήθεια σε απότομη ράμπα). Μη χρησιμοποιείτε την λειτουργία αυτή για να οδηγήσετε το ποδήλατο.

Μπαταρία. Μην ανοίγετε την μπαταρία καθώς ακυρώνεται οποιαδήποτε εγγύηση και μην επιχειρήσετε να την επισκευάσετε. Προστατεύστε την μπαταρία από θερμότητα (π.χ. από την άμεση έκθεση στις ακτίνες του ήλιου), από φωτιά και από βύθιση σε νερό. Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης. Όταν η μπαταρία δεν χρησιμοποιείται, φυλάξτε τη μακριά από συνδετήρες, κέρματα, κλειδιά, καρφιά, βίδες ή άλλα μικρά μεταλλικά αντικείμενα τα οποία μπορούν να οδηγήσουν σε σύνδεση των ακροδεκτών μεταξύ τους. Η βραχυκύκλωση των ακροδεκτών της μπαταρίας μπορεί να οδηγήσει σε εγκαύματα ή φωτιά. Σε περίπτωση κακής μεταχείρισης, ενδέχεται να εκτιναχθεί υγρό από την μπαταρία το οποίο μπορεί να προκαλέσει δερματικούς ερεθισμούς ή εγκαύματα αν έρθει σε επαφή με το δέρμα σας. Στην προκειμένη κατάσταση, ξεπλύνετε με νερό, ενώ εάν το υγρό έλθει σε επαφή με τα μάτια, αναζητήστε επιπλέον ιατρική βοήθεια. Αέρια ενδέχεται να διαφύγουν σε περίπτωση ζημιάς ή μη κατάλληλης χρήσης της μπαταρίας. Οι ατμοί μπορούν να προκαλέσουν ερεθισμό στο αναπνευστικό σύστημα οπότε αερίστε άμεσα το χώρο ή προβείτε σε ανοιχτό χώρο και ζητήστε ιατρική βοήθεια εάν εμφανίσετε τυχόν συμπτώματα. Σημειώνεται ότι ενδέχεται να συμπυκνωθεί υγρασία πάνω στην μπαταρία, όταν υπόκειται σε μεγάλες και απότομες μεταβολές της θερμοκρασίας. Προς αποφυγήν της κατάστασης, θα πρέπει να αποθηκεύεται την μπαταρία στο μέρος όπου την φορτίζετε. Να χρησιμοποιείτε μόνο τον παρεχόμενο φορτιστή προκειμένου να αποφεύγεται ο κίνδυνος πρόκλησης φωτιάς.

Ο έλεγχος του EPAC μπορεί να γίνεται από μια λειτουργική μονάδα ή οθόνη ενδείξεων τοποθετημένη συνήθως στο τιμόνι. Η βασική δομή παρουσιάζεται παρακάτω και είναι ενδεικτική, η δική σας μπορεί να διαφέρει.



Μονάδα ελέγχου

Πατώντας το κουμπί On/Off μια φορά, μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα. Δεν θα πρέπει να πατάτε τα πεντάλ κατά την ενεργοποίηση για τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα. Διάφορες πληροφορίες είναι διαθέσιμες στα πεδία της οθόνης ή μονάδας ελέγχου:

- **Λειτουργία υποστήριξης:** Η επιλογή συνήθως γίνεται με το πάτημα των κουμπιών αύξησης και μείωσης. Έτσι μειώνετε ή αυξάνετε το επίπεδο υποστήριξης, ένα επίπεδο με το κάθε πάτημα.
- **Επίπεδο μπαταρίας:** Εδώ μπορείτε

να δείτε το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας. Όταν το επίπεδο φόρτισης πέσει στο ελάχιστο, το μοτέρ και ολόκληρη η οθόνη απενεργοποιούνται.

- Ταχύτητα.
- Συνολικά χιλιόμετρα.
- Χιλιόμετρα διαδρομής.

Λειτουργικότητα: Αμέσως μόλις ξεκινήσετε να κάνετε πεντάλ, ξεκινά το μοτέρ την υποστήριξη. Όταν ακινητοποιείται, το μοτέρ δεν παρέχει καμία υποστήριξη. Το μοτέρ απενεργοποιείται τη στιγμή που η ταχύτητα φτάσει τα 25km/h, καθώς είναι ένας νομικός κανονισμός ο οποίος ορίζει ότι το EPAC δεν υπάγεται στην κατηγορία ποδήλατου που δεν απαιτεί άδεια κυκλοφορίας αν ξεπερνά το συγκεκριμένο όριο ταχύτητας. Η ισχύς του μοτέρ επηρεάζεται από διάφορους παράγοντες όπως η δύναμη με την οποία κάνετε πεντάλ, η λειτουργία υποστήριξης που έχετε επιλέξει και η ταχύτητα. Όσο πιο έντονη είναι η υποστήριξη, τόσο μεγαλώνει η κατανάλωση ενέργειας και μειώνεται η αυτονομία.

Η αυτονομία του EPAC εξαρτάται από διάφορους παράγοντες:

- Επίπεδο υποστήριξης: Στην μέγιστη θέση η αυτονομία θα είναι μικρότερη.
- Στυλ οδήγησης: Η βέλτιστη χρήση ταχυτήτων δίνει μεγαλύτερη αυτονομία.
- Θερμοκρασία περιβάλλοντος: Οι χαμηλές θερμοκρασίες οδηγούν σε μικρότερη αυτονομία, καθώς οι μπαταρίες αποφορτίζονται πιο γρήγορα.
- Καιρικές συνθήκες και βάρος: Αντίθετος άνεμος και μεγάλο βάρος επηρεάζουν την αυτονομία.
- Τεχνική κατάσταση του EPAC: Η πίεση στα ελαστικά, φθορές στα φρένα και λάθος συντήρηση αλυσίδας μειώνουν την αυτονομία.
- Επίπεδο φόρτισης στην μπαταρία.
- Χωρητικότητα μπαταρίας.

Στην οθόνη LCD, υπάρχουν τρία κουμπιά αριστερά, από πάνω προς τα κάτω, το επάνω κουμπί, το μεσαίο κουμπί λειτουργίας για ενεργοποίηση/ απενεργοποίηση και το κάτω κουμπί.

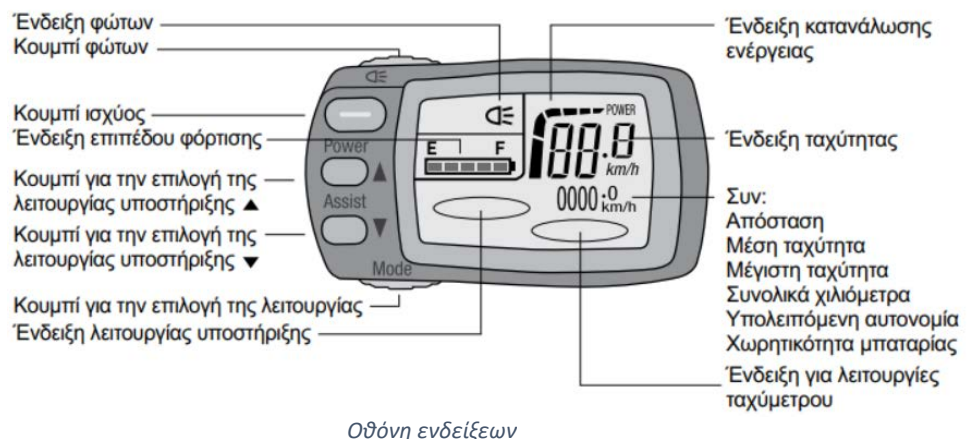
- Πατήστε το κουμπί λειτουργίας για μερικά δευτερόλεπτα μέχρι να ενεργοποιηθεί η οθόνη
- Όταν ενεργοποιείτε την οθόνη, το ποδήλατο είναι στο επίπεδο υποβοήθησης PAS 1. Όταν οδηγείτε, πατήστε το κουμπί «πάνω» για εναλλαγή από PAS 1 έως PAS 5 και το κουμπί «κάτω» για εναλλαγή από PAS 5 σε PAS 1.
- Εάν σταματήσετε την οδήγηση, πατήστε το κουμπί Mode για μερικά δευτερόλεπτα για να απενεργοποιήσετε την οθόνη.
- Πατήστε το κουμπί «πάνω» για μερικά δευτερόλεπτα για να ανάψει ο μπροστινός προβολέας. Πατήστε το ξανά για να σβήσει.

Διαδικασία φόρτισης

Ορισμένα μοντέλα σας προσφέρουν τη δυνατότητα να φορτίσετε την μπαταρία, ενώ αυτή είναι τοποθετημένη στο EPAC. Μπορείτε επίσης να αφαιρέσετε την μπαταρία από τη βάση της και να τη φορτίσετε σε άλλη θέση. Αυτό συστήνεται ιδιαίτερα σε χαμηλές θερμοκρασίες, ώστε να μπορέσετε να φορτίσετε την μπαταρία σε πιο ζεστό περιβάλλον (ιδανικά μεταξύ 10°C και 30°C). Με τον τρόπο αυτό θα έχετε πιο σύντομο χρόνο φόρτισης.

Αφαίρεση μπαταρίας:

Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά και ανοίξτε την για να απελευθερωθεί η μπαταρία. Αφαιρέστε την μπαταρία από την βάση της, όμως φροντίστε να την έχετε πιάσει σταθερά, καθώς



είναι βαριά. Τέλος, αφαιρέστε το κλειδί και φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος ώστε να μην σπάσει ή χαθεί.

Φορτιστής: Αποφύγετε να ακουμπάτε τον φορτιστή κατά τη διάρκεια της φόρτισης ή κάντε το με μεγάλη προσοχή φορώντας προστατευτικά γάντια ειδικά εάν η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι υψηλή καθώς ο φορτιστής μπορεί να έχει υπερθερμανθεί. Τα παιδιά δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τον φορτιστή. Μην χρησιμοποιείτε άλλους φορτιστές παρά μόνο τον γνήσιο ή κάποιον που διατίθεται από τον κατασκευαστή. Ο φορτιστής θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε ξηρούς χώρους καθώς ελλοχεύει ο κίνδυνος βραχυκυκλώματος ή φωτιάς. Βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής αερίζεται επαρκώς κατά τη φόρτιση. Να αποσυνδέετε πάντα το βύσμα κεντρικής παροχής από την πρίζα προτού καθαρίσετε τον φορτιστή. Αφαιρέστε την μπαταρία και αποσυνδέστε τον φορτιστή από την κεντρική παροχή, μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία φόρτισης.

Φόρτιση της μπαταρίας

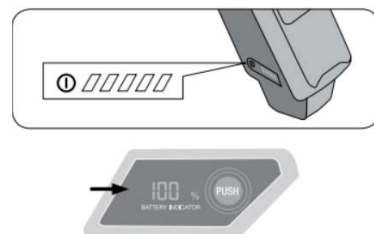
1. Εισάγετε το βύσμα της κεντρικής παροχής σε μια πρίζα με ρεύμα 220V.
2. Η φόρτιση ξεκινά μόλις συνδέσετε το βύσμα του φορτιστή στην μπαταρία. Εάν ο φορτιστής διαθέτει λυχνία LED, αυτή θα ανάψει. Μπορείτε να ελέγχετε την εξέλιξη φόρτισης της μπαταρίας από τον αριθμό των λυχνιών LED που ανάβουν πάνω στην μπαταρία (αν υπάρχουν). Η διαδικασία φόρτισης πραγματοποιείται σε στάδια τα οποία αντιλαμβάνεστε από την λυχνία LED που αναβοσβήνει και η οποία σταθεροποιείται όταν το συγκεκριμένο στάδιο έχει ολοκληρωθεί. Η διαδικασία φόρτισης της μπαταρίας ολοκληρώνεται, όταν όλες οι λυχνίες LED σβήσουν (στην περίπτωση που υπάρχει μια λυχνία, αυτή θα γίνει πράσινη).
3. Με την ολοκλήρωση της φόρτισης, απομακρύνετε το καλώδιο του φορτιστή από την κεντρική παροχή.

Για λόγους ασφάλειας, ο φορτιστής πρέπει να τοποθετείται πάνω σε στεγνή και μη εύφλεκτη επιφάνεια. Ποτέ μην αποθηκεύετε ή φυλάσσετε πολλές μπαταρίες τη μία πάνω στην άλλη. Ιδιαίτερα κατά τη φόρτιση. Μην φορτίζετε και μην χρησιμοποιείτε ελαττωματική μπαταρία. Μπορείτε να φορτίσετε πλήρως την μπαταρία σας οποιαδήποτε στιγμή.

Εισαγωγή Μπαταρίας

1. Πριν συνδέσετε την μπαταρία στη θέση της, πρέπει να τοποθετήσετε το κλειδί στην κλειδαριά και να την ανοίξετε. Έπειτα, μπορείτε να βάλετε την μπαταρία στη βάση της στο EPAC. Ανάλογα με τη θέση στην οποία συνδέεται η μπαταρία, μπορεί να χρειαστεί να την στρέψετε, προκειμένου να την τοποθετήσετε.
2. Βεβαιωθείτε ότι η κλειδαριά ασφαλίζει όταν πιέζετε την μπαταρία μέσα στη βάση. Περιστρέψτε το κλειδί για να κλειδώσετε και τραβήξτε το για να το αφαιρέσετε.
3. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι στερεωμένη και έχει ασφαλίσει σωστά.

Σύστημα πληροφοριών μπαταρίας: Η μπαταρία του EPAC μπορεί να διαθέτει ένα σύστημα πληροφοριών που υποδεικνύει την κατάσταση φόρτισης και τη χωρητικότητα της μπαταρίας. Αυτό γίνεται συνήθως με μια οθόνη ενδείξεων στην εξωτερική πλευρά της μπαταρίας ή μια ένδειξη στο τιμόνι. Το σύστημα ενεργοποιείται με το πάτημα του κουμπιού της μπαταρίας και σηματοδοτεί το επίπεδο φόρτισης και τη χωρητικότητα της μπαταρίας, είτε με μια ποσοστιαία τιμή είτε μέσω του τρόπου με τον οποίο ανάβουν οι λυχνίες LED και του αριθμού των λυχνιών αυτών. Θα πρέπει να ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης και τη χωρητικότητα της μπαταρίας πριν από κάθε οδήγηση. Να ξεκινάτε μόνο όταν η κατάσταση φόρτισης είναι επαρκής ώστε να σας υποστηρίξει κατά τη διάρκεια ολόκληρης της προγραμματισμένης διαδρομής. Να φροντίζετε να υπάρχει πάντα κάποιο "απόθεμα ενέργειας" ώστε να επιστρέψετε στο σπίτι άνετα και με ασφάλεια. Σημειώνεται ότι η αυτονομία της μπαταρίας μειώνεται σε χαμηλότερες θερμοκρασίες, όταν οδηγείτε το EPAC τον χειμώνα. Η απόδοση της μπαταρίας μπορεί να βελτιωθεί εάν αποθηκεύεται την μπαταρία σε ζεστό χώρο και την επανασυνδέετε πάνω στο EPAC πριν τη χρήση του.



Αποθήκευση και φύλαξη της μπαταρίας: Η μπαταρία θα πρέπει να φυλάσσεται σε ξηρό και καλά αεριζόμενο χώρο, εάν πρόκειται να μη χρησιμοποιηθεί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Οι ιδανικές συνθήκες είναι θερμοκρασία δωματίου 10– 23°C και επίπεδο φόρτισης 50 – 75%. Φροντίστε να επαναφορτίσετε την μπαταρία

όταν το διάστημα μη χρήσης υπερβεί τους 6 μήνες. Απευθυνθείτε στον τοπικό σας εξειδικευμένο αντιπρόσωπο εάν έχετε κάποιο αίτημα σχετικά με μπαταρία. Μην αποπειραθείτε να αποστείλετε την μπαταρία μέσω ταχυδρομείου καθώς η τελευταία κατατάσσεται στα επικίνδυνα υλικά και μπορεί να ζεσταθεί και να προκληθεί φωτιά υπό ορισμένες συνθήκες. Μόνο εκπαιδευμένο προσωπικό μπορεί να πραγματοποιεί μεταφορές των μπαταριών.

Συντήρηση

Το EPAC χρήζει τακτικής συντήρησης. Η πρώτη επιθεώρηση θα πρέπει να γίνει μετά από 200km ή μετά από 4 με 6 εβδομάδες. Είναι απαραίτητη η πραγματοποίηση της επιθεώρησης καθώς ελλοχεύει ο κίνδυνος να έχουν χαλαρώσει οι βιδωτές συνδέσεις, τα καλώδια να έχουν τεντωθεί, τα έδρανα να έχουν φθαρεί και οι ακτίνες να έχουν καθίσει στα πρώτα λίγα χιλιόμετρα.

Η συντήρηση και ο καθαρισμός των μερών που διαπερνάει το ρεύμα, πρέπει να διεξάγεται μόνο από εξειδικευμένο αντιπρόσωπο. Η αντικατάσταση των εξαρτημάτων του EPAC πρέπει να γίνεται μόνο με γνήσια ή με εξαρτήματα εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή. Ειδικά, αξιώσεις εγγύησης δεν θα είναι έγκυρες. Απομακρύνετε την μπαταρία πριν προβείτε στον καθαρισμό του EPAC. Αποφύγετε να αγγίξετε και να συνδέσετε τις επαφές όταν διενεργείτε τον καθαρισμό της μπαταρίας καθώς αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε τραυματισμούς ή ζημιά στην μπαταρία. Μην καθαρίζετε την μπαταρία με συσκευή υψηλής πίεσης διότι μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή/και να έχει ως αποτέλεσμα την εισχώρηση του καθαριστικού μέσου στα στεγανοποιημένα μέρη και την πρόκληση ζημιάς σε αυτά. Φροντίστε να μην προκληθεί ζημιά στα καλώδια και τα ηλεκτρικά εξαρτήματα. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, μην χρησιμοποιήσετε το EPAC προτού ελεγχθεί από εξειδικευμένο αντιπρόσωπο!

Οι επιθεωρήσεις και η συντήρηση αποτελούν μέρος της ορθής χρήσης και είναι υποχρεωτικές για την εγκυρότητα αξιώσεων σχετικά με την ευθύνη για ατέλειες υλικού και την εγγύηση. Λάβετε υπόψιν ότι το ηλεκτρικό μοτέρ αυξάνει το ρυθμό φθοράς συγκριτικά με τα συμβατικά ποδήλατα, ιδιαίτερα στα φρένα και τα ελαστικά και, στην περίπτωση μοτέρ με κάτω βραχίονα, τη φθορά στην αλυσίδα και στα γρανάζια. Αντικαταστήστε μόνο με γνήσια ανταλλακτικά, όταν αυτό απαιτείται στα διάφορα μέρη.

Περιοδική συντήρηση

- Ελέγξτε τα μέρη του ποδηλάτου για φθορές (τακάκια φρένων, λάστιχα κτλ.)
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών
- Καθαρίστε το ποδήλατο με υγρό πανί, όχι με νερό
- Σκουπίστε καλά μετά τα τον καθαρισμό
- Αποφεύγετε την χρήση μη συμβατικών υγρών
- Αν υπάρχει ανάγκη εφαρμόστε γράσο στην αλυσίδα
- Φυλάξτε/Αποθηκεύστε το ποδήλατο σε προστατευμένο και ξηρό χώρο

Μηνιαία συντήρηση

- Καθαρισμός, λίπανση και ρύθμιση του εμπρός και πίσω ντεραγιέ.
- Λίπανση και σφίξιμο στα ποτήρια πιρουνιού
- Λίπανση και καθαρισμό στα καλώδια φρένων και ταχυτήτων
- Μετά από χρήση 4-6ωρών και ανάλογα με την δυσκολία της διαδρομής καλό είναι να πραγματοποιείτε τα ακόλουθα: σηκώστε τον εμπρός τροχό και στρίψτε απότομα το τιμόνι, έπειτα αφήστε το τροχό από ύψος 5cm-10cm. Αν ακούτε κάποιο θόρυβο ή είναι πολύ λασκαρισμένα τα ποτήρια απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο κατάστημα.
- Πιέστε τις ακτίνες στους τροχούς ανά ζεύγος, θα πρέπει υπάρχει η ίδια πίεση σε όλες.
- Περιστρέψτε τον τροχό αργά για να δείτε τυχόν φθορές στα ελαστικά.
- Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών περιστρέφοντάς τους.
- Εφαρμόστε πίεση στα φρένα και παρακολουθήστε αν γίνεται σωστή εφαρμογή. Αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο σημείο εξυπηρέτησης.

Εγγύηση & Service

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει την αντικατάσταση ή επισκευή του σκελετού σε περίπτωση ελαττωματικού υλικού ή κατασκευής. Η ατέλεια πρέπει να επιβεβαιωθεί από εξειδικευμένο αντιπρόσωπο ποδηλάτων EGOBOO εντός της περιόδου ισχύος της εγγύησης, η οποία ξεκινά από την ημερομηνία αρχικής αγοράς και διαρκεί για (2) χρόνια. Για όλα τα άλλα εξαρτήματα παρέχεται εγγύηση έναντι ελαττωματικής κατασκευής ή υλικών για μια περίοδο ενός έτους από την ημερομηνία της αρχικής αγοράς (εκτός της μπαταρίας όπου η περίοδος ορίζεται στους 6 μήνες). Αξιώσεις στο πλαίσιο της παρούσας εγγύησης θεωρούνται έγκυρες για τον αρχικό κάτοχο μόνο και πρέπει να συνοδεύονται από απόδειξη αρχικής αγοράς στην οποία αναγράφεται η ημερομηνία. Όλες οι αξιώσεις πρέπει να υποβάλλονται μέσω του εξειδικευμένου αντιπροσώπου ποδηλάτων EGOBOO ο οποίος προμήθευσε το ποδήλατο.

Η εγγύηση δεν ισχύει σε περίπτωση:

- Φυσικής φθοράς (πχ φρένα, ρόδες, χειρολαβές)
- Λανθασμένης/ατελούς συντήρησης
- Κακής χρήσης
- Φθοράς από ατύχημα
- Χρήσης μη συμβατών εξαρτημάτων
- Χρήσης μη γνήσιων ανταλλακτικών
- Οποιαδήποτε μετατροπής στο ποδήλατο
- Ζημιές που προκλήθηκαν από ακατάλληλη χρήση και φύλαξη (πχ εμφάνιση σκουριάς λόγω έκθεσης σε θαλασσινό ή άλλο νερό, παρατεταμένη έκθεση στον ήλιο κτλ.)
- Μη ενδεδειγμένης χρήσης όπως σε αγώνες ταχύτητας, επίδειξης, αλμάτων
- Μη κατάλληλης συναρμολόγησης και συντήρησης από οποιονδήποτε εκτός του εξειδικευμένου αντιπροσώπου της EGOBOO
- Χρήσης από άτομα το βάρος των οποίων ξεπερνά το όριο βάρους που έχει θέσει ο κατασκευαστής.
- Στα αξεσουάρ EGOBOO δεν παρέχεται εγγύηση.

Προσοχή!

Όπως κάθε μηχανική συσκευή έτσι και το ποδήλατο και τα εξαρτήματά του υπόκεινται σε φθορά. Τα διάφορα υλικά και οι μηχανισμοί φθείρονται από τάσεις σε διαφορετικούς βαθμούς και έχουν διαφορετικό κύκλο ζωής. Σε περίπτωση υπέρβασης του κύκλου ζωής ενός εξαρτήματος, ενδέχεται να παρουσιαστεί ξαφνική και καταστροφική ζημιά που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τον τραυματισμό του ποδηλάτη. Πολλές δραστηριότητες στο ποδήλατο και εργασίες επισκευής χρήζουν εξειδικευμένης εκπαίδευσης, δεξιότητες, γνώσεις και εργαλεία. Μην αποπειραθείτε να προβείτε σε προσαρμογή ή εργασία επισκευής στο ποδήλατό σας, εάν δεν είστε σίγουροι ότι κατέχετε τη γνώση και τις δεξιότητες να τη διεκπεραιώσετε ορθά. Μη κατάλληλη προσαρμογή ή εργασία επισκευής μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στο ποδήλατο ή σε ατύχημα, με αποτέλεσμα τον σοβαρό τραυματισμό. Όπως σε όλα τα αθλήματα, η ποδηλασία περιλαμβάνει τον κίνδυνο τραυματισμού ή ζημιάς. Επιλέγοντας να οδηγήσετε ένα ποδήλατο, αναλαμβάνετε την ευθύνη για τον κίνδυνο αυτό και πρέπει να είστε πληροφορημένοι και να ακολουθείτε πιστά τους κανόνες ασφαλούς και υπεύθυνης ποδηλασίας.

Η τακτική επιθεώρηση και οι εργασίες συντήρησης του ποδηλάτου σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή που περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο είναι απολύτως απαραίτητα για την ασφαλή και ευχάριστη ποδηλασία. Στην περίπτωση όπου, παρά τις συστάσεις και τις οδηγίες του κατασκευαστή, ο κάτοχος / χρήστης του ποδηλάτου δεν εκτελεί περιοδικούς ελέγχους και συντήρηση στο ποδήλατο, αναλαμβάνει ο ίδιος την ευθύνη για τον κίνδυνο σοβαρού ατυχήματος και ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία σχετική ευθύνη.

Service

Αν επιθυμείτε να επισκευάσετε το EGOBOO προϊόν σας, μπορείτε να επικοινωνήσετε με εκπρόσωπο της EGOBOO τηλεφωνικά στο 2310471999 & 2310474374, ή στέλνοντας email στο aftersales@puro.com.gr

Ο χρόνος και το κόστος επισκευής θα σας γνωστοποιηθούν αμέσως μετά τον έλεγχο που θα πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο συνεργάτη της εταιρείας ο οποίος θα προχωρήσει στη επισκευή μετά από δική σας έγκριση.

Τεχνικά χαρακτηριστικά.

Μοντέλο	E-City (MJ1)
Τύπος	City Bike
Μέγεθος Τροχού	700C spoke wheel
Χρώμα	Grey/White
Αριθμός Ταχυτήτων	Shimano 7 Gear
Φρένα	Front and Rear Disc Brake
Ισχύς Μοτέρ	36V 250W
Μέγιστη Αυτονομία	45-60 km
Μέγιστη Ταχύτητα	25 km/h
Βάρος	24 kg
Μέγιστο φορτίο (με τον αναβάτη)	125 kg
Χωρητικότητα Μπαταρίας	36V 10Ah
Δυνατότητες	Digital Display, LED Front and Rear Light
Πλαίσιο (υλικό)	700C Alloy

Διάγραμμα καλωδίωσης

